ACCESOS A **BILBAO** POR

SAN MAMESETIK

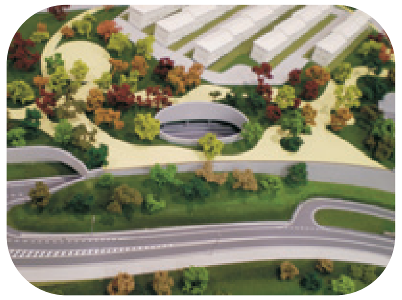
BILBORAKO SARBIDEAK

BENEFICIOS URBANOS

La construcción de un amplio **cubrimiento** para ambos sentidos de circulación que soterrará la totalidad de los carriles entre los barrios de **Lezeaga** y **Bentazarra**, permitirá la conexión de ambos barrios mediante una zona de **parque sobre la cubierta**, lo que supone la **reintegración** del barrio de Lezeaga en el contexto urbano de **Bilbao**, eliminándose la barrera que crea en la actualidad el paso de la A-8 entre ambos barrios.

A su paso por **Santa Ana**, los ramales, Donostia – Bilbao, quedarán cubiertos y al Norte del área que ocupaba la antigua fábrica se llevará a cabo una nueva urbanización que creará un conjunto integrado con los barrios de Santa Ana y Santiago.

En las proximidades de Santa Ana por su lado Norte, **la cubierta** de los nuevos ramales de acceso a Bilbao proporcionará asimismo **nuevos espacios verdes**. Destaca por su tipología el apantallamiento del **viaducto de Olabeaga**, con pantallas curvas que envuelven la carretera.



Además de las **pantallas acústicas**, el cubrimiento a realizar para el **soterramiento** de la **A-8** entre los barrios de Bentazarra y Lezeaga y el que se ejecutará en la zona de **Santa Ana** (con material absorbente en paredes y techo), así como el túnel excavado consiguen una gran **minimización** de los efctos de la **contaminación acústica**.

Pantaila akustikoez gain, Bentazarra eta Lezeaga auzoen artean **A-8** autobidea **lurperatzeko** egin beharreko estaldurak, **Santa Ana** inguruan egingo denak (hormetan eta sabaian material absorbatzailea duena) eta hondeatutako tunelak asko **gutxitzen** dituzte **kutsadura akustikoa**ren ondorioak.

HIRI ONURAK

Zirkulazioaren noranzko bietan estaldura zabal bat eraikitzeak erabat **lurperatuko** ditu **Lezeaga** eta **Bentazarra** auzoen arteko erreiak, eta aukera emango du auzo biak **estaldura horren gaineko parke baten** bidez konektatzeko. Horrek ekarriko du Lezeaga auzoa **Bilbo**ko hiri sarera sartzea, auzo bien artean egun **A-8** autobideak sortzen duen hesia kenduko baita.

Santa Anatik pasatzen denean, Donostia – Bilbo adarrak estali egingo dira, eta fabrika zaharra hartzen zuen eremuaren iparraldean, urbanizazio berri bat egingo da, Santa Ana eta Santiago auzoekin batera multzo bat sortuko duena.

Santa Ana inguruetan, iparraldean, Bilbora sartzeko adar berrien **estaldurak beste berdegune batzuk** jartzeko aukera emango du. Bere tipologiagatik, **Olabeagako bidezubia** nabarmendu behar da, errepidea bilduko duten pantaila kurbatuak jarriko baitira.

ACCESOS A **BILBAO** POR

SAN MAMESETIK

BILBORAKO SARBIDEAK

interbiak
Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.

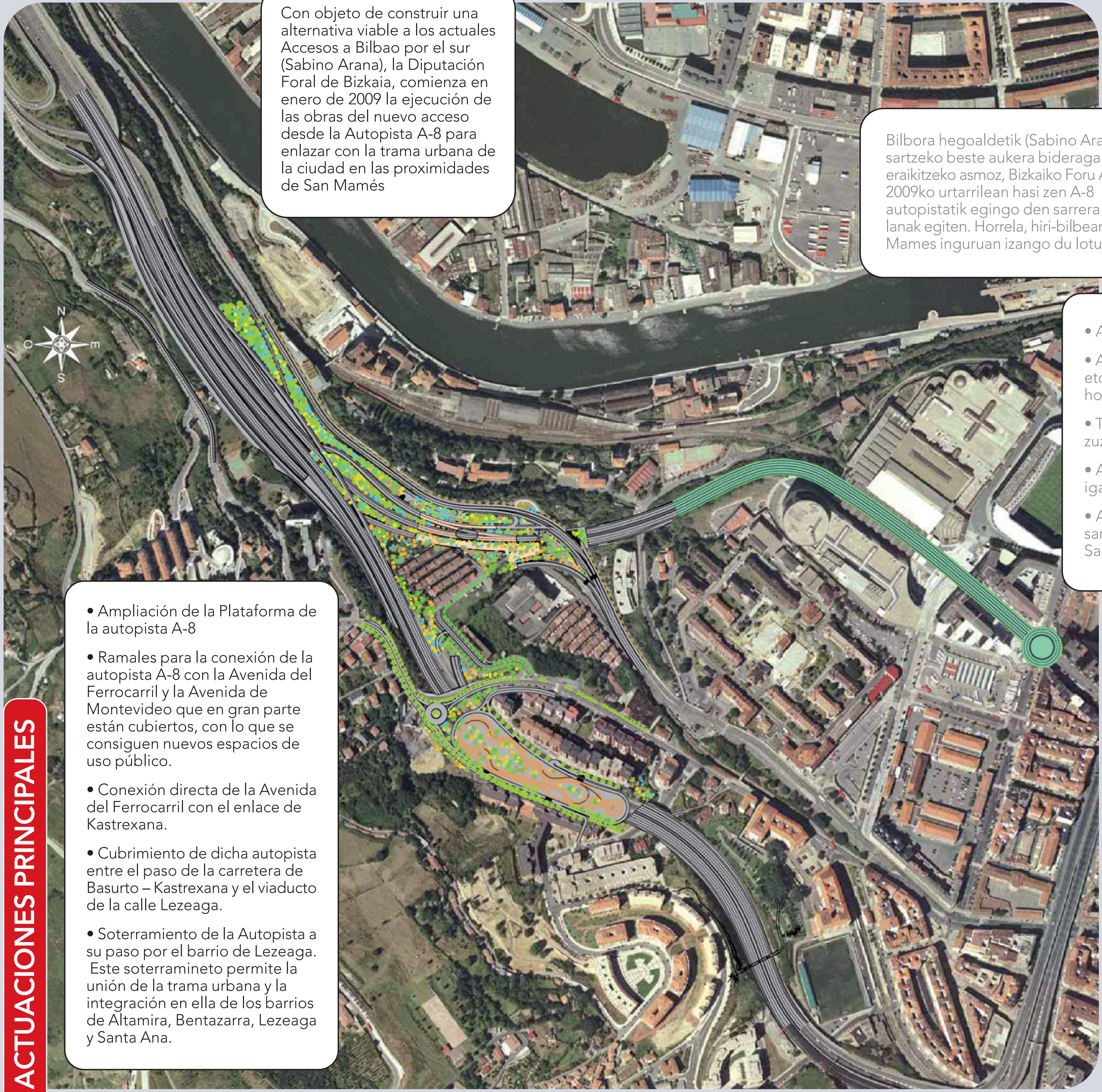
BFA DFB
Bizkaiko Foru Aldundia
Diputación Foral de Bizkaia

ACCESOS A **BILBAO** POR

SAN MAMESETIK

BILBORAKO SARBIDEAK

ACTUACIONES PRINCIPALES



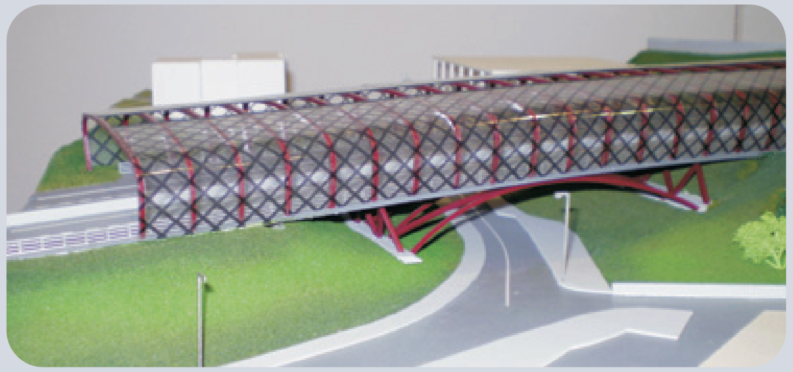
Con objeto de construir una alternativa viable a los actuales Accesos a Bilbao por el sur (Sabino Arana), la Diputación Foral de Bizkaia, comienza en enero de 2009 la ejecución de las obras del nuevo acceso desde la Autopista A-8 para enlazar con la trama urbana de la ciudad en las proximidades de San Mamés

Bilbora hegoaldetik (Sabino Arana) sartzeko beste aukera bideragarri bat eraikitzeko asmoz, Bizkaiko Foru Aldundia 2009ko urtarrilean hasi zen A-8 autopistatik egingo den sarrera berriko lanak egiten. Horrela, hiri-bilbearekin San Mames inguruan izango du lotura.

- Ampliación de la Plataforma de la autopista A-8
- Ramales para la conexión de la autopista A-8 con la Avenida del Ferrocarril y la Avenida de Montevideo que en gran parte están cubiertos, con lo que se consiguen nuevos espacios de uso público.
- Conexión directa de la Avenida del Ferrocarril con el enlace de Kastrexana.
- Cubrimiento de dicha autopista entre el paso de la carretera de Basurto – Kastrexana y el viaducto de la calle Lezeaga.
- Soterramiento de la Autopista a su paso por el barrio de Lezeaga. Este soterramineto permite la unión de la trama urbana y la integración en ella de los barrios de Altamira, Bentazarra, Lezeaga y Santa Ana.

- A-8 autobideko plataforma zabaltzea.
- Adarrak A-8 autobidea Trenbideko etorbidearekin eta Montevideo etorbidearekin lotzeko. Horiek estalita daude zati handi batean, eta, horrela, erabilera publikoko espazio berriak lortuko dira.
- Trenbideko etorbidearen eta Kasrexanako lotunearen arteko lotura zuzena.
- Autobidea estaltzea Basurtu-Kastrexanako errepidearen igarobidearen eta Lezeaga kaleko bidezubiaren artean.
- Autopista lurpean sartzea Lezeaga auzoaren parean. Lurpean sartuta, hiri-bilbea batzen da, eta Altamira, Bentazarra, Lezeaga eta Santa Ana auzoak bertara batzen dira.

EKINTZA NAGUSIAK

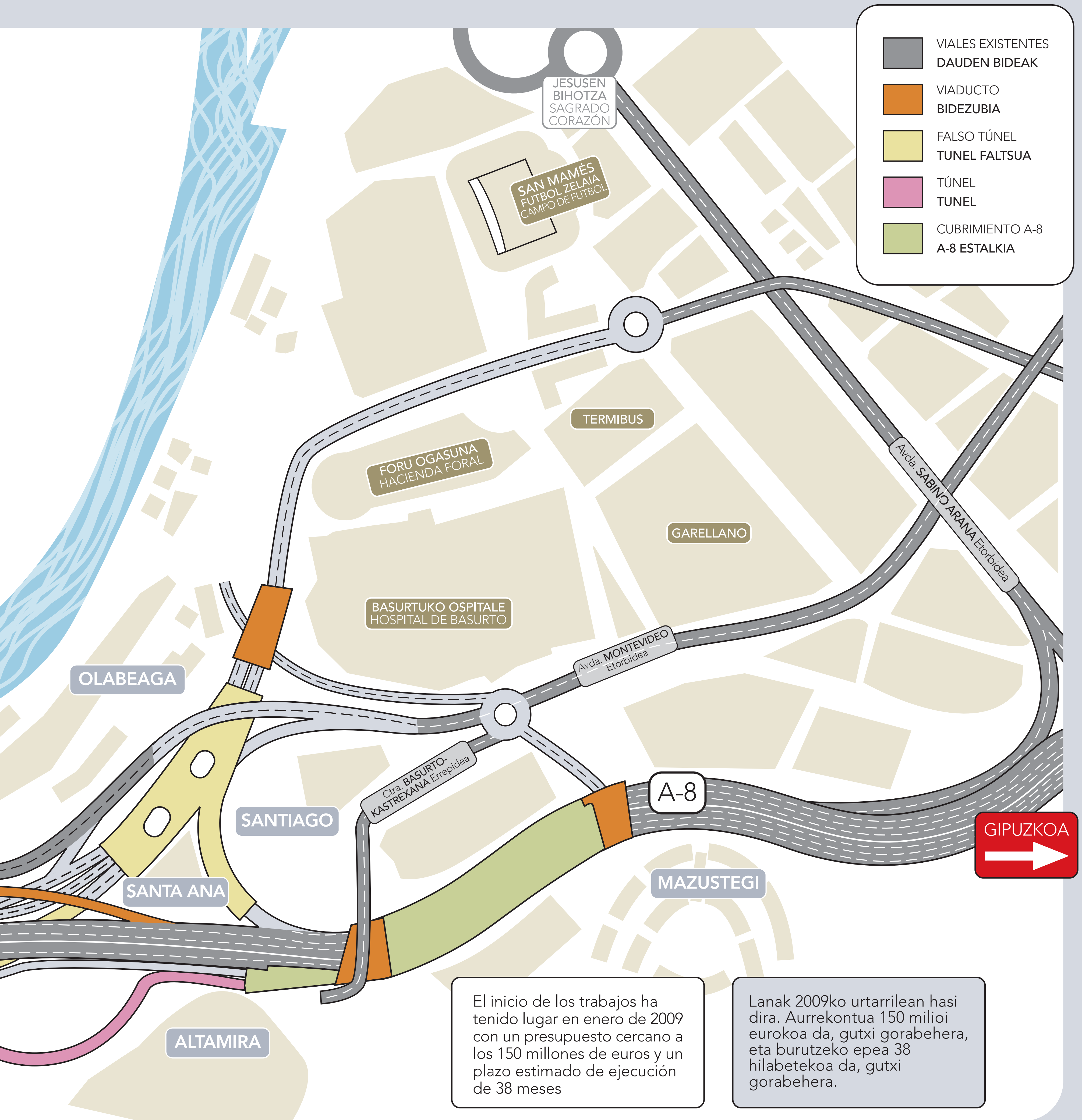


Se construyen **cuatro viaductos**, **un túnel** que discurre bajo el barrio de Altamira, y **cuatro falsos túneles** situados en los ramales de entrada y salida a la A-8.

Las obras de mayor dificultad se concretan en la excavación entre el Enlace del Cadagua y el puente de la carretera de Kastrexana, el túnel que se sitúa en los rellenos de una antigua carretera, el paso inferior de la calle Lezeaga y la propia depresión de la autopista a la altura de este barrio.

Lau bidezubi eraikiko dira, Altamira auzoaren azpitik doan **tunel bat**, eta **lau tunel faltsu**, A-8 autobidearen sarrerako eta irteerako adarretan kokatutakoak.

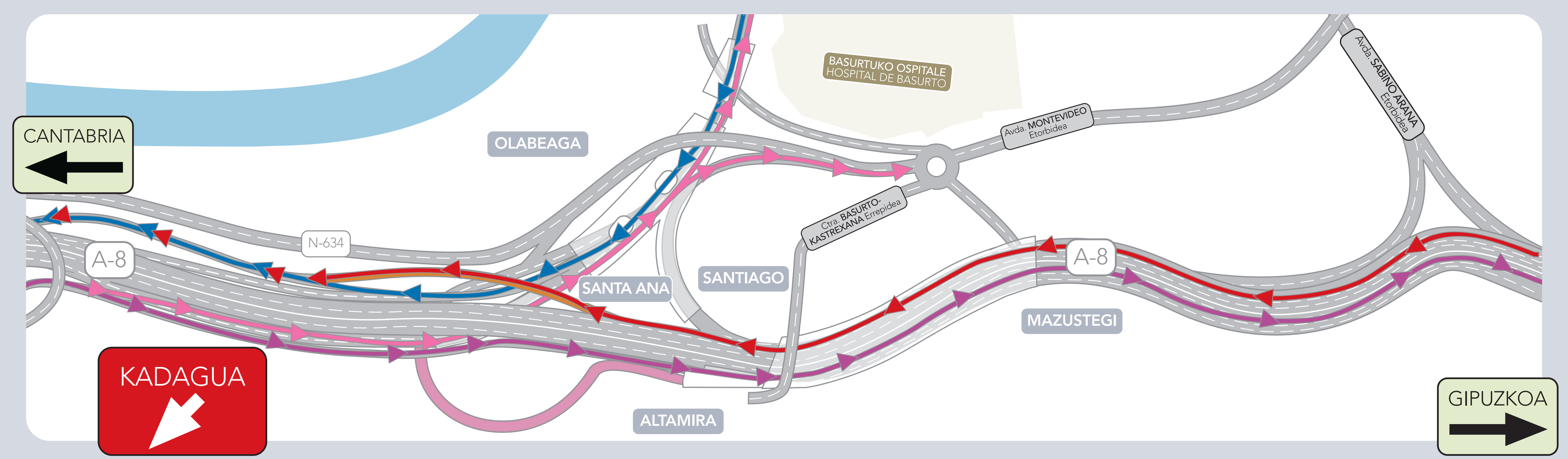
Zailtasunik handiena duten lanak Kadaguako lotunearen eta Kastrexanako errepideko zubiaren artekoak dira. Tunela errepide zahar baten betegarrietan, Lezeaga kalearen beheko igarobidean eta autobidearen beraren sakonunean (Lezeaga auzoaren parean) kokatuta dago.



El inicio de los trabajos ha tenido lugar en enero de 2009 con un presupuesto cercano a los 150 millones de euros y un plazo estimado de ejecución de 38 meses

Lanak 2009ko urtarrilean hasi dira. Aurrekontua 150 milioi eurokoa da, gutxi gorabehera, eta burutzeko epea 38 hilabetekoa da, gutxi gorabehera.

ACCESOS A BILBAO
san mamés
SAN MAMESETIK BILBORAKO SARBIDEAK



NORABIDE~DIRECCIÓN

BILBAO~KADAGUA

- BILBAO-KADAGUA
- KADAGUA-BILBAO
- GIPUZKOA-KADAGUA
- KADAGUA-GIPUZKOA

NORABIDE~DIRECCIÓN

BILBAO~CANTABRIA

- BILBAO-CANTABRIA
- CANTABRIA-BILBAO
- GIPUZKOA-CANTABRIA
- CANTABRIA-GIPUZKOA

NORABIDE~DIRECCIÓN

BILBAO~GIPUZKOA

- BILBAO-GIPUZKOA
- GIPUZKOA-BILBAO
- KADAGUA -GIPUZKOA
- CANTABRIA-GIPUZKOA