

**I. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA****Bizkaiko Foru Aldundia****Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saila**

Bizkaiko Foru Aldundiaren 147/2025 FORU DEKRETUA, abenduaren 29koa, zeinaren bidez bide-azpiegituren sareko zati batzuei dagozkien bidesarien zenbatekoak eguneratzen baitira 2026. urterako eta ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak ezartzen baitira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaraua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 octies bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Bizkaiko errepideetako bidesarien araubide juridikoari eta Errepideen Lurralde Plan Sektoriala aldatzeko finantziazio-irizpideei buruzko urriaren 26ko, 3/2010 Foru Arauaren arabera aplikatu behar diren bidesarien zenbateko zehatzak zehazteko, foru arau horren 6. artikuluan aipatzen den foru dekretua eman behar da AP-8 autobideari, Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbideari eta Artxandako tunelei dagokienez.

Horrez gainera, aipatutako artikulua ezartzen du Bizkaiko Foru Aldundiak Batzar Nagusiei jakinaraziko dizkiela egotzitako kostuak, kalkulua egiteko aintzat hartutako distantziak eta, hala denean, 7. eta 9. artikuluetan ezarritakoaren arabera egindako modulazioak, murriztapenak eta deskontuak; kalkulu hori, betiere, I. eranskineko irizpideei jarraiki egingo da.

Testuinguru horretan, aspalditik ematen ari dira foru dekretuak bidesarien zenbatekoa aldia behin eguneratzeko; era berean, gutxiago kutsatzen duten ibilgailuei murrizketak aplikatzea arautzen dute. Honetaz denaz bezainbatean, dekretu honek Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentarauaren (bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzkoa) 7 octies bis artikuluan jasotako ibilgailu astunen azpiegituragatik tasak bereizteari buruzko ezarpenen transposizioa egiten da, betiere Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko 2022/362 (EB) Zuzentarauak sartutako idazketan. Zuzentaru horrek 1999/62/EE, 1999/37/EE eta 2019/520 (EB) Zuzentarauak aldatzen ditu, zenbait azpiegitura erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari dagokionez.

Aurrekoarekin bat etorrira, eta Interbiak Bizkaia, S.A. Unipersonal, M.P. merkataritzako foru sozietateak (aurrerantzean, Interbiak) justifikazio-txosten ekonomikoa egin ondoren, foru dekretu honen xedea da AP-8 autobideko, Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbideko eta Artxandako tuneletako bidesarien zenbatekoa eguneratzea.

Foru dekretu hau xedapen orokor bat denez, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuan ezarritako prozedura bete da dekretua prestatu eta iza-pidetzeko, eta entzunaldiaren eta informazio publikoaren izapideak egin dira. Halaber, nahitaezko txostenak egin dira. Idatzi denean, erregulazio onaren printzipioak bete dira, aipatutako 87/2021 Foru Dekretuaren 3. artikuluan xedatutakoarekin bat etorrira.

Foru Aldundiari dagokio xedapen hau onartzea, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapen, Antolaketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 17.1.4 artikuluen arabera.

Hori dela bide, Aholku Batzorde Juridikoarekin bat etorriz, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuaren proposamenez, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak eztabaidatu ondoren, honako hau



XEDATZEN DUT:

1. artikulua. — AP-8 autobideko bidesariak eguneratzea

1. AP-8 autobidea Galdakao eta Gipuzkoako Lurralde Historikoarekiko Mugaren artean —sarbideak eta lotunea barne— erabiltzeko bidesariaren zenbatekoa eguneratu da, eta hauek izango dira tarifak (BEZa barne):

2026ko bidesariaren zenbatekoa (euroak, BEZa barne) Cuantía del peaje 2026 (euros, con IVA)			
	Arinak Ligeros	Astunak I Pesados I	Astunak II Pesados II
Mendebaldeko sarbideak – Amorebieta-Etxano Accesos Oeste – Amorebieta-Etxano	1,05	2,30	2,55
Mendebaldeko sarbideak – lurreta Accesos Oeste – lurreta	2,80	6,15	6,90
Mendebaldeko sarbideak – Abadiño Accesos Oeste – Abadiño	3,30	8,60	9,80
Mendebaldeko sarbideak – Ermua Accesos Oeste – Ermua	4,60	10,05	11,40
Mendebaldeko sarbideak – Gipuzkoako muga Accesos Oeste – Límite Gipuzkoa	5,93	12,52	14,12
lurreta – Abadiño	0,00	0,00	0,00
lurreta – Ermua	1,75	3,90	4,50
lurreta – Gipuzkoako muga lurreta – Límite Gipuzkoa	2,24	4,79	5,39
Abadiño – Ermua	1,25	1,40	1,60
Abadiño – Gipuzkoako muga Abadiño – Límite Gipuzkoa	1,71	3,28	3,73
Ermua – Gipuzkoako muga Ermua – Límite Gipuzkoa	0,49	0,75	0,88

2. Ibilgailu arinean Amorebieta-Etxano eta lurreta, Abadiño edo Ermua arteko bidaia egiten dituzten erabiltzaileei 1,05 euro itzuliko zaizkie bidaia, baldin eta OBE erabiltzen badute identifikatzeko eta ordaintzeko.

3. Egindako ibilbideei dagokien tarifen %13ko deskontua egingo zaie salgaiak errepidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. motetako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 20 bidaia edo gehiago egiten badituzte AP-8 autobideko Galdakao eta Gipuzkoako mugaren arteko tartea eta AP-8 MHS Bilbo-Santurtzi autobidea konbinatuz, noranzko bakarrean, eta identifikaziorako eta ordainketarako gailu telematiko (OBE) beraren bidez ordaintzen badute bi azpiegiturretan, egun berean (ez dira sartzen 0 tarifako ibilbideak). Izan ere, hala, doikuntza hilerro eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango da OBE gailuari lotutako kontuan. Lehen ordainlekitik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

**2. artikulua. — Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbideko bidesariak eguneratzea**

1. AP-8 Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbideko (MHS) Arrigorriaga-Santurtzi tartea —sarbideak eta lotunea barne— erabiltzeko bidesariaren zenbatekoa eguneratu da, eta hauek izango dira tarifak (BEZa barne):

2026eko bidesariaren zenbatekoa (euroak, BEZa barne) Cuantía del peaje 2026 (euros, con IVA)			
	Arinak Ligeros	Astunak I Pesados I	Astunak II Pesados II
Arrigorriaga – Bilboko Hegoaldea Arrigorriaga – Bilbao Sur	1,20	3,05	3,75
Arrigorriaga – Ortuella Arrigorriaga – Ortuella	1,85	5,25	6,15
Arrigorriaga – Santurtzi Arrigorriaga – Santurtzi	2,05	6,10	7,40
Bilboko Ekialdea – Bilboko Hegoaldea Bilbao Este – Bilbao Sur	0,75	2,20	2,50
Bilboko Ekialdea – Ortuella Bilbao Este – Ortuella	1,50	4,40	4,95
Bilboko Ekialdea – Santurtzi Bilbao Este – Santurtzi	1,85	5,25	6,15
Bilboko Hegoaldea – Ortuella Bilbao Sur – Ortuella	0,75	2,20	2,50
Bilboko Hegoaldea – Santurtzi Bilbao Sur – Santurtzi	1,20	3,05	3,75

2. Egindako ibilbideei dagokien tarifyan %13ko deskontua egingo zaie salgaiak errepidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. motetako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 20 bidaiak edo gehiago egiten badituzte AP-8 MHS Bilbo-Santurtzi autobidea eta AP-68 Bilbo-Zaragoza autobidea konbinatuz —noranzko bakarrean, eta bi azpiegiturretan egindako bidaiak elkarren segidakoak badira—, eta identifikaziorako eta ordainketarako gailu telematiko (OBE) beraren bidez ordaintzen badute bi azpiegiturretan, egun berean (ez dira sartzen 0 tarifako ibilbideak). Izan ere, hala, doikuntza hilero eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango da OBE gailuari lotutako kontuan. Lehen ordainlekutik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

3. artikulua. — Artxandako tuneletako bidesariak eguneratzea.

1. Artxandako tunelak erabiltzeagatik kobratu beharreko bidesariaren zenbatekoa eguneratu da, eta hauek izango dira tarifak (BEZa barne):

2026ko bidesariaren zenbatekoa (euroak, BEZa barne) Cuantía del peaje 2026 (euros, con IVA)	
	Normala Normal
Arinak / Ligeros	1,55
Astunak I / Pesados I	1,65
Astunak II / Pesados II	1,65

2. Ibilgailu astunek (I eta II motatakoak) kasu hauetan baino ezin izango dituzte erabili tunelak: pertsonen garraioren soil-soilik direnak (autobusak) eta salbuespen gisa eta espresuki baimentzen direnak.

**4. artikulua. — Ibilgailuen sailkapena**

Bidesaria aplikatzeko, aipatutako azpiegitura guztietan, ibilgailuak honela sailkatuko dira:

- Ibilgailu arinak dira gehieneko pisu baimendua 3,5 tona edo handik beherakoa dutenak:
 - Motozikletak, sidekardunak edo sidekarrik gabekoak.
 - Atoirik gabeko automobilak.
 - Automobil atoidunak, ardatzetan gurpil bikoitzik ez dutenak.
 - Mikrobusak, furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurpildunak.
 - 2 ardatz eta 4 gurpil dituzten mikrobusak, furgoiak eta furgonetak, atoidunak, gurpil bikoitza ez dutenak
- Ibilgailu astunak dira gehieneko pisu baimendua 3,5 tonatik gorakoa dutenak. Honela sailkatzen dira:
 - Astunak I:
 - 2 ardatz eta 4 gurpil dituzten automobilak, gurpil bikoitzeko ardatz 1eko atoaia dutenak.
 - 2 ardatz eta 4 gurpil dituzten furgoi eta furgonetak, gurpil bikoitzeko ardatz bateko atoaia dutenak.
 - Gurpil bikoitza duten furgoi eta furgonetak.
 - 2 ardatzeko kamioi eta autobusak, ardatz bateko atoidunak edo atoirik gabek.
 - 3 ardatzeko kamioiak eta autobusak.
 - Astunak II:
 - 2 ardatz eta 4 gurpil dituzten automobilak eta mikrobusak, 2 ardatz edo gehiagoko atoaia eta gutxienez gurpil bikoitzeko ardatz bat dutenak.
 - 2 ardatz eta 4 gurpil dituzten furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz edo gehiagoko atoaia eta gutxienez gurpil bikoitzeko ardatz bat dutenak.
 - Atoidun edo atoirik gabeko kamioiak eta autobusak, guztira 4 ardatz edo gehiago dituztenak.

5. artikulua. — Ibilgailu efizienteagoentzako deskontuak

1. Egindako ibilbide guztien tarifaren zenbatekoan %25eko deskontua egingo zaie guztiz elektrikoak diren ibilgailu arinei, baldin eta horretarako egiaztatuta badaude eta OBE gailua erabiltzen badute identifikatzeko eta ordaintzeko, hala doikuntza hilerro eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan.

2. Ateratzen den tarifaren zenbatekoaren %25eko deskontuak ezartzen dira salgaiak errepidez garraiatzeko baino erabiltzen ez diren ibilgailu astunek egindako ibilbide guztietan, baldin eta ibilgailu hibridoak edo DGTren sailkapenaren 0 etiketa eta ECO etiketa badute, salbu eta ibilgailu elektrikoak edo hidrogenoz propulsatutako ibilgailuak, hurrengo artikuluan aurreikusitako CO₂ isurien 5. motan sailkatuta badaude eta horretarako egiaztatuta badaude eta OBE identifikatzeko eta ordaintzeko bitarteko gisa erabiltzen badute, doikuntza hilean behin eta hilabetea amaituta ordaindu ahal izateko gailuari lotutako kontuan.

Gas naturalaren bidez propulsatutako ibilgailuei dagokienez, deskontua kasu hauetan baino ez da aplikatuko: gas natural edo likidotuaren bidez propulsatutako ibilgailu horiek soilik salgaiak garraiatzeko erabiltzen badira eta haien gehieneko masa baimendua — atoi edo erdiatona barne, halakorik izanez gero — 7,5 tonatik gorakoa ez bada, betiere ibilgailuaren titular edo errentari den enpresaren ustiapen-zentrotik 50 kilometroko erradioan egiten bada garraioa.



3. Egindako ibilbide guztien tarifaren zenbatekoan %20ko deskontua egingo zaie salgaiak errepidetik garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren ibilgailu astunei EURO 6 sailkapena badute, eta egindako ibilbide guztien tarifaren zenbatekoan %15eko deskontua egingo zaie salgaiak errepidetik garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren ibilgailu astunei EURO 5 sailkapena badute. Kasu bietan, beharrezkoa da horretarako egiaztatuta egotea eta OBE gailua erabiltzea identifikatzeko eta ordaintzeko, hala doikuntza hileroko eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan.

4. Deskontu horien onuradun izateko, erabiltzaileek izena eman behar dute Interbiaken webgunean (www.interbiak.bizkaia.eus), eta bertan dauden jarraibideak bete. Dagozkien egiaztagiria aurkeztu beharko dituzte (ibilgailuaren zirkulazio-baimena: eta/edo txartel teknikoa, kasu bakoitzean dagokiona). Bestela, Interbiaken bulegoetan eman dezakete izena. Horretarako, foru dekretu honen eranskina behar bezala beteta aurkeztu beharko da ibilgailuaren zirkulazio-baimenarekin eta/edo txartel teknikoarekin batera, kasu bakoitzaren arabera.

Gasaren bidez propulsatutako ibilgailuen kasuan, I. eranskineko atal espezifikoak markatu beharko da, eta, hala, I. eranskin horri erantsitako erantzukizunpeko adierazpena onartuko da, zeinak adierazten baitu artikuluko honen bigarren apartatuan ibilgailu horiek deskontua jaso ahal izateko ezarritako baldintzak betetzen dituztela.

5. Deskontuak ibilgailu arinei aplikatuko zaizkie hurrengo hilabetetik aurrera, eta ibilgailu astunei, berriz, egiaztatutako dokumentazioa osorik eta zuzen jasotzen den hilaren lehen egunetik aurrera, eta Foru Dekretu honek tarifetarako ezartzen duen indarraldian.

6. artikulua. — Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak

1. Tarifaren zenbatekoa ibilgailu astun bakoitzari dagokion CO2 isuriaren motaren arabera modulatu da:

- a) 1. mota: b) letratik e)-ra bitarteko idatz-zatietan aipatzen diren CO2 isuriengatiko motetakoak ez diren ibilgailuak.
- b) 2. mota: SG ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatutakoak, CO2 isuriaren tasa A urteko komunikazio-aldirako isuriaren murrizketa-ibilbidearen %5 baino txikiagoa dutenak, eta SG ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, c), d) eta e) letratan aipatzen diren CO2 isuriengatiko motetakoak ez direnak.
- c) 3. mota: SG ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatutakoak, CO2 isuriaren tasa A urteko komunikazio-aldirako isuriaren murrizketa-ibilbidearen %8 baino txikiagoa dutenak, eta SG ibilgailuen azpitaldeko ibilgailuak, d) eta e) letratan aipatzen diren CO2 isuriengatiko motetakoak ez direnak.
- d) 4. mota: emisio txikiko ibilgailu astunak.
- e) 5. mota: zero emisioko ibilgailuak.

Ibilgailu bakoitzari dagokion emisio-mota zehazten duten kontzeptuak Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentarauaren 2.1 artikuluan jasotako definizioen arabera interpretatzen dira. Zuzentarau hori bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzkoa da, eta, bereziki, honako ataletan jasotakoak: 28 (CO2 emisioak), 29 (zero emisioko ibilgailua), 30 (emisio baxuko ibilgailu astuna), 34 (ibilgailuen azpitaldea), 35 (ibilgailuen taldea), 36 (A urteko komunikazio-aldia), 37 (emisioak murrizteko ibilbidea) eta 38 (ibilgailu talde baten erreferentziarako CO2 emisioak) ataletan, hain zuzen ere.

Ibilgailu bat 2. edo 3. motetan sailkatzea sei urtean behin ebaluatuko da berriro, lehenengo matrikulazio-datatik aurrera, eta, hala badagokio, dagokion klasean birsailkatuko da, isuriaren arabera, une horretan aplikatzekoak diren atalaseen arabera.

2. Oro har ezarritako tarifaren zenbatekoa aplikatuko zaie 1. motako ibilgailu astunei, maiztasunagatik eta ibilgailu eraginkorragoentzat aurreikusitako deskontuekin.



3. Murrizketa hauek aplikatuko zaizkie 2., 3., 4. eta 5. motako ibilgailu astunei, betiere EURO VI ibilgailu astunentzat ezarritako kanonaren ondoriozko tarifaren zenbatekoari dagokionez:

- a) 2. mota: %5eko murrizketa;
- b) 3. mota: %15eko murrizketa;
- c) 4. mota: %30eko murrizketa;
- d) 5. mota: %50eko murrizketa;

4. Modulazio horiek aplikatuko dira ibilgailu astunek OBE identifikazio- eta ordainketa-bitarteko gisa erabiltzen dutenean, doikuntza hilean behin eta hilabetea amaituta ordaindu ahal izateko OBE gailuari lotutako kontuan.

5. Interbiak web-orrian (www.interbiak.bizkaia.eus), erabiltzaileek aplikazio bat izango dute eskuragarri. Bertan, ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak sartu ondoren, dagokion CO2 emisioengatiko mota identifikatu ahal izango da, bai eta hori egiaztatzeko aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak ere.

CO2 emisioen modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek izena eman behar dute eta Interbiak webguneko jarraibideak (www.interbiak.bizkaia.eus) bete behar dituzte. Bertan, ibilgailuari dagokion CO2 emisioen klasea egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko dute. Aurkezpen hori aurrez aurre ere egin ahal izango da Interbiak-en bulegoetan.

6. Modulazioak aplikatuko dira egiaztagiria osorik eta zuzen jasotzen diren hilaren lehen egunean, eta foru dekretu honek tarifetarako ezartzen duen indarraldian.

7. CO2 isuriengatiko murrizketak bateragarriak izango dira 1. artikulutik 3.era aurreikusitako erabilera-maiztasunagatiko beherapenekin.

7. artikulua. — Aplikatzeko baldintzak

Bidesariak zein aplikatzekoak izan daitezkeen deskontuak aplikatzen direnean ez da zuzeneko edo zeharkako diskriminaziorik egingo arrazoi hauek direla eta: garraiolariaren nazionalitatea, garraiolariaren egoitzaren herrialdea edo lekua, ibilgailua matrikulatuta dagoen lekua edo garraioaren jatorria edo destinoa. Ildo horretan, behar besteko publizitatea egingo da deskontua aplikatzeko eskubidea ematen duten inguruabarren inguruan, interesdun izan daitezkeen guztiek haien berri izan dezaten.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Xedapen Iragankor Bakarra. — Aurreko araudian araututako deskontuak

1. Abenduaren 19ko 146/2024 Foru Dekretuaren eta aurreko bidesarien zenbatekoak finkatu eta eguneratzeko foru dekretuen indarraldian aplikatutako ibilgailuentzako deskontu eraginkorrenen onuradunek deskontu horietaz gozatzen jarraituko dute, betiere horiek emateko ezarritako baldintzak betetzen jarraitzen duten bitartean.

2. Abenduaren 19ko 146/2024 Foru Dekretuaren babesean abiarazitako beherapen horiek eskuratzeko eskaera-prozedurak izapidetzen jarraituko dira, harik eta azken horren ezarpenen arabera ebatzi arte.

3. 146/2024 Foru Dekretuaren edo aurreko bidesarien zenbatekoak finkatu eta eguneratzeko foru dekretuen arabera izapidetutako prozeduren arabera, elektrikoak edo hidrogeno bidez propulstatuak direla egiaztatu duten ibilgailu astunak automatikoki 5. motakotzat hartu eta aitortuko dira CO2 isuriengatik, dokumentazio gehigarririk aurkeztu beharrik gabe.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Xedapen Indargabetzaile Bakarra. — Aurreko foru dekretua indargabetzea

Indargabeturik geratzen da Bizkaiko Foru Aldundiaren 146/2024 Foru Dekretua, bide azpiegituren sareko atal batzuetako bidesarien zenbatekoak 2025. urterako eguneratzen dituen.

**AZKEN XEDAPENAK****Azken Xedapenetako Lehenengoa. — Indarrean jartzea**

1. Foru dekretu honek ezartze dituen bidesarien zenbatekoak eguneratzea eta erabileraren maiztasunagatiko eta ibilgailu eraginkorragoentzako deskontuak 2026ko urtarilaren 1ean sartuko dira indarrean.

2. Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuaren foru agindu bidez zehazten den egunean sartuko dira indarrean. Foru agindu hori emango da ibilgailu astunak kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak abian daudenean.

Foru agindua lurralde historikoko aldizkari ofizialean argitaratuko da, adierazitako eguna baino hamar egun lehenago gutxienez.

Azken Xedapenetako Bigarrena. — Bizkaiko Batzar Nagusiei jakinaraztea

Bizkaiko Batzar Nagusiei bidaliko zaizkie foru dekretu hau eta Bizkaiko errepideetako bidesarien araubide juridikoari eta Errepideen Lurralde Plan Sektoriala aldatzeko finantzazio-irizpideei buruzko urriaren 26ko 3/2010 Foru Arauaren 6.5 artikuluan aipatzen den informazioa duen memoria ekonomiko-finantzarioa.

Bilbon, 2025eko abenduaren 29an.

Azpiegituretarako eta Lurralde
Garapenerako foru diputatua,
CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA

Ahaldun Nagusia,
ELIXABETE ETXANOBE LANDAJUELA



I. ERANSKINA / ANEXO I

**IBILGAILU ERAGINKORREN ETA CO2 EMISIOEN BIDEZKO
MODULAZIOA ERREGISTROAN ALTA EMATEKO ESKAERA
SOLICITUD DE ALTA EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS
EFICIENTES Y MODULACIÓN POR EMISIONES CO2****Eskatzailearen datuak / Datos de la persona solicitante**

NAN / DNI			
Abizenak / Apellidos			
Izena / Nombre			
Helbidea / Dirección			
Herria / Municipio		PK / CP	
Probintzia / Provincia		Telefonoa / Teléfono	
E-maila / E-mail (Ezinbestekoa da eskaera egiten ari zaren izapidearekin lotutako komunikazioetarako Imprescindible para comunicaciones relacionadas con el trámite para el que está realizando la solicitud)			

**Inskribatu nahi den ibilgailu eraginkorraren datuak
Datos del vehículo eficiente que se quiere inscribir**

GARRANTZITSUA:	IMPORTANTE:
Datuak bat etorri behar dute erantsitako dokumentazioa- rekin eta foru dekretuan aurreikusitakoaren ibilgailu era- ginkor batekin. Hala ez balitz, eskaera ez da onartua izan- go eta artxibatu egingo da beste izapiderik gabe.	Estos datos deben coincidir con la documentación que se adjunta, y deberá corresponderse con un vehículo eficien- te conforme a lo previsto en el Decreto Foral. Caso de no coincidir la solicitud no será aceptada y se archivará sin más trámites.

*Ibilgailuaren datuak (erantsitako dokumentu egiaztagiriak ditonez)**Datos del vehículo (conforme al os datos que figuran en la documentación acreditativa)*

A. Matrikulakin erlazionatutako datusk Datos relacionados con la matrícula		B. Ibilgailuaren datu orokorra Información general del vehículo	
		B-1. Marka Marca	B-2. Modeloa Modelo
A-1. Matricula Zenbakaia / Número Matrícula			
A-2. Matrikulazio Data / Fecha Matriculación			
A-3. Matrikulazio herrialdea / País de matriculación			

C. Ibilgailu mota / Tipo de Vehículo		
Arinak / Ligeros	%100 Elektrikoa / 100% Eléctrico	
Astuna (Merkantziak) Pesado (Mercancías)	Elektrikoa, hibridoa, O eta ECO etiketa / Eléctrico, híbrido, etiqueta O y ECO	
	Gas bizdez propulsatua / Propulsado por gas	
	EURO 5/VI	
	EURO 6/VI	



D. CO ₂ emisioen bidezko modulazio datuak - 2019-07-01etik aurrera matrikulatutako ibilgailuentzat bakarrik Datos para modulación por emisiones CO ₂ - Únicamente para vehículos matriculados a partir del 01-07-2019	
D-1. Azpitaldea (adierazi dagokiona, hauen artean: 4UD, 4RD, 4LH, 5RD, 5LH, 9RD, 9LH, 10RD, 10LH) Subgrupo (señale el que proceda, entre los siguientes: 4UD, 4RD, 4LH, 5RD, 5LH, 9RD, 9LH, 10RD, 10LH)	
D-2. Emisio tasa (gramo CO ₂ /tkm) / Tasa de emisión (gramos CO ₂ /tkm)	

AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA / DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR

Ezinbestekoa da aurreko ataletan adierazitako datuak egiaztatzeko agiriak aurkeztea
Es imprescindible la presentación de la documentación acreditativa de los datos señalados en los apartados anteriores

Jarraian, adierazitako puntu bakoitza egiaztatzen duen dokumentazioa aurkezten da, orientazio gisa
A continuación se presenta, a modo orientativo, la documentación que acredita cada uno de los puntos señalados

	A	B	C	D	
				D1	D2
«Ibilgailuaren txosten osoa», TZNk emana* «Informe Completo del Vehículo» expedido por la DGT*	✓	✓	✓		
«Ibilgailuaren zirkulazio-baimena», Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak emana* «Permiso de Circulación del Vehículo» expedido por la DGT*	✓	✓			
Indarrean dagoen «Ibilgailuaren Txartel Teknikoa»* «Tarjeta Técnica del Vehículo» en vigor*		✓	✓		
«Ibilgailuaren adostasun-ziurtagiria» (COC), fabrikatzaileak emana «Certificado de Conformidad del Vehículo» (COC) expedido por le fabricante		✓	✓	✓	✓

* Espainian matrikulatutako ibilgailuetarako; beste herrialde batzuetako ibilgailuetarako, jatorrizko herrialdearen antzeko dokumentua.
Para vehículos matriculados en España; vehículos de otros países, documento similar de país de origen.



Eskabide hau sinatzeak berekin dakar eskatzailea egiaztatutako ibilgailuaren titularra izatea edo egiaztapen hori egiteko behar besteko ahalmen izatea. Halaber, eskabidea sinatuta, eskatzaileak baimena ematen die Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailari eta Interbiak sozietateari egiaztatzeko ea benetakoak diren interesdunak eskabidean emaniko datuak.

Gasaren bidez propulsatutako ibilgailuen kasuan, eskatzaileak bere erantzukizunpean adierazten du ibilgailuaren gehieneko masa baimendua —atoiene edo erdiatoiene barne, halakorik izanez gero— ez dela 7,5 tonatik gorakoa, eta salgaiak ibilgailuaren titularra edo errentaria den enpresaren ustiapen-zentrotik 50 kilometroko erradioaren barruan garraiatzeko baino ez dela erabiltzen.

Interesdunak ematen dituen datuak foru dekretu honetatik eratorzen diren prozedurak kudeatzeko erabiliko dira, kontuan harturik zer ezartzen den honako araudi honetan: 2016/679 Erregelamendua (EB), 2016ko apirilaren 27koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokionez pertsona fisikoak babesteari buruzkoa (erregelamendu horren bidez, Datuak babesteko erregelamendu orokorrari buruzko 95/46/CE Zuzentaraua indargabetzen da) eta 3/2018 Lege Organikoa, abenduaren 5koa, Datu Pertsonalen Babesari eta eskubide digitalen bermeari buruzkoa. Foru dekretu honek aurrez ikusitakoaren arabera, datuak zuzenki erlazioen bitartez organismoen komunikatu ahal izango zaizkie foru dekretuan jasotako aurreikuspenen kudeaketa dela eta. Datu horiek inola ere ez dira erabiliko, eta ez zaizkie hirugarren batzuei lagako, interesdunak argi eta garbi ados dagoela adierazi ezean edo goian aipaturiko araudian ezartzen diren kasuetan izan ezik. Foru dekretu honetan aurrez ikusitakoaren kudeaketa administratiborako beharrezko epean zehar bakarrik mantenduko dira datuak.

Araudi horretan xedatzen dena betetzeko, interesdunak honako eskubide hauek baliatu ahal izango ditu datuen tratamenduaren arduradunaren aurrean: datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezerezteko («ahaztua izateko eskubidea»), haien tratamendua mugatzeko eta datuok eramangarri izateko eskubideak, bai eta tratamendu automatizatuan soilik oinarrituriko erabakirik ez jasatekoa (barne harturik profilen sorrera), baldin eta erabakiak eragin juridikoak badakarzkio edo, modu bertsuan, beragan eragin nabarmenik badu. Era berean, edozein momentutan erreboka dezake lehen adierazitako onarpena. Interesdunak jakinarazten zaie Interbiak Bizkaia, S.A. Unipersonal, M.P.-ek (helbidea: Kanariar Uharteak, 19, 1. solairua, 48015, Bilbo) eta Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Sailak tratatuko dituztela datu pertsonalak entitate eta pertsona fisikoen saileko erregistroari dagokionez, eta Bizkaiko Foru Aldundiak bere egoitza elektronikoari dagokionez.

Horrez gainera, harremanetan jar daiteke adierazitako erakundee-tan datuak babesteko dagoen ordezkariekin; horretarako, idazki bat bidali behar dio Bizkaiko Foru Aldundiko Datuak Babesteko ordezkariori; helbide honetara: Kale Nagusia, 25, 48009, Bilbo.

Halaber izango du eskubidea erreklamazioa aurkezteko Datuen Babesaren Kontrol Agintaritzaren aurrean.

Bilbon, 2026ko ren(e)(a)n.
Sin.:

Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituratarako
eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatua

La firma de la presente solicitud conllevará que la persona solicitante es la titular del vehículo que se acredita o que tiene potestades suficientes para realizar dicha acreditación y que autoriza al Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial y a Interbiak para comprobar cualesquier de los datos consignados por la persona interesada en la misma.

Cuando se trate de un vehículo propulsado por gas, el solicitante declara bajo su responsabilidad que la masa máxima autorizada del vehículo, incluida en su caso la de los remolques o semirremolques, no es superior a 7,5 toneladas y que está destinado a transportes de mercancías que se desarrollen íntegramente en un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular o arrendataria del vehículo.

De acuerdo con lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos de carácter personal y garantías de los derechos digitales, los datos aportados por la persona interesada se utilizarán para la gestión de los procedimientos que se derivan del presente Decreto Foral. Conforme a lo previsto en el presente Decreto Foral, los datos podrán ser comunicados a los organismos directamente relacionados con la gestión de las previsiones recogidas en el Decreto Foral. En ningún caso los referidos datos serán objeto de tratamiento o de cesión a terceras partes, si no es con el consentimiento inequívoco de la persona afectada, o en los supuestos previstos en la normativa antes indicada. Los datos se conservarán durante el plazo necesario para la gestión administrativa de lo previsto en el presente Decreto Foral.

En cumplimiento de lo dispuesto en la citada normativa, la persona interesada podrá ejercer ante el responsable del tratamiento sus derechos de acceso, rectificación, supresión («derecho al olvido»), limitación del tratamiento, a la portabilidad de sus datos, y a no ser objeto de una decisión basada únicamente en el tratamiento automatizado, incluida la elaboración de perfiles, que produzca efectos jurídicos en él o le afecte significativamente de modo similar. De igual modo podrá revocar el consentimiento prestado en cualquier momento. Se informa a la persona interesada de que sus datos personales serán tratados por Interbiak Bizkaia, S.A., Unipersonal, M.P., con domicilio en Islas Canarias, 19, 1.º, de 48015 Bilbao y por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en cuanto al Registro de entidades y personas físicas departamental y por la Diputación Foral de Bizkaia en relación a su sede electrónica.

Asimismo, podrá contactar con la persona delegada de protección de datos de las organizaciones indicadas dirigiendo un escrito a: Delegada de Protección de Datos de la Diputación Foral de Bizkaia, Gran Vía 25, 48009 Bilbao.

También dispone del derecho a presentar una reclamación ante la Autoridad de Control de Protección de Datos.

En Bilbao, a de de 2026.
Fdo.:

Diputado foral del Departamento de Infraestructuras
y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia

**I. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA****Bizkaiko Foru Aldundia****Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saila**

Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatuaren 380/2026 FORU AGINDUA, uztailaren 13koa, zeinaren bidez zehazten baita noiz jarriko diren indarrean ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oetie bis artikuluan xedatutakoaren transposizioa egiteko, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko 2022/362 (EB) Zuzentarauak emandako testuaren arabera.

Aurrekariak

Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretuaren bidez (aurrerantzean, 146/2025 Foru Dekretua) Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanona eguneratu da eta ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak ezarri dira honako honen transposizioa egiteko: Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oetie bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Halaber, Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 147/2025 Foru Dekretuaren bidez (aurrerantzean, 147/2025 Foru Dekretua), batetik, bide-azpiegituraren sareko leku batzuetako 2026. urterako bidesariaren zenbatekoak eguneratu dira eta, bestetik, ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak ezarri dira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaruak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 oetie bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Bi foru-dekretuetan, Europako araudiaren transposizioaren ondorioz, ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak sartu dira. Eta bi foru-dekretuetan, xedatu da indarrean jartzea etenda geratzen dela ondo kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak erabilgarri egon arte.

Bizkaia Interbiak SA Bitarteko Propioa kide bakarreko foru-sozietateak emandako informazioaren arabera, sistema eta aplikazio informatiko horiek 2026ko abuztuaren 1ean egongo dira erabilgarri.

Zuzenbideko oinarriak

Lehenengoa: 146/2025 Foru Dekretua indarrean jartzeari buruzko azken xedapenetako lehenengoak hau dauka adierazita:

«1. Kanonaren zenbatekoaren eguneratzea eta erabileraren maiztasunagatiko eta ibilgailu eraginkorretarako deskontuak, foru-dekretu honetan xedatutakoak, 2026ko urtarrilaren 1ean hasiko dira indarrean.

2. Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru-diputatuaren foru-agindua dela bide erabakitzen den egunean hasiko dira indarrean. Hala, foru-agindu hori emango da horiek kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak erabilgarri daudenean.

Foru-agindua Bizkaiko Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, gutxienez, erabakitzen den eguna baino hamar egun lehenago.»

Bigarrena: Halaber, ildo berean, aipatutako 147/2025 Foru Dekretua indarrean jartzeari buruzko azken xedapenetako lehenengoak hau dauka adierazita:

«1. Foru-dekretu honek ezartzen dituen bidesarien zenbateko eguneratuak eta erabileraren maiztasunagatiko eta ibilgailu eraginkoragoentzako deskontuak 2026ko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean.



2. Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatuaren foru-aginduen bidez zehazten den egunean sartuko dira indarrean. Foru-agindu hori emango da ibilgailu astunak kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak abian daudenean.

Foru-agindua lurralde historikoko aldizkari ofizialean argitaratuko da, adierazitako eguna baino hamar egun lehenago gutxienez.»

Hirugarrena: Kontuan hartuta sistema eta aplikazio informatiko horiek 2026ko abuztuaren 1ean egongo direla erabilgarri, foru-dekretu horiek betetzeko, nahitaezkoa da data hori Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatuaren foru-agindu baten bidez zehaztea. Halaber, agindu hori ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak indarrean jarri baino hamar egun lehenago argitaratu behar da.

Horren ondorioz, foru-agindu hau ematen da:

FORU AGINDUA

Lehenengoa: Zehaztea 2026ko abuztuaren 1ean jarriko direla indarrean ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oitiei bis artikuluan xedatutakoaren transposizioaren ondorioz, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko 2022/362 (EB) Zuzentaruak emandako testuaren arabera.

Bigarrena: Modulazio horiek aplikatuko zaizkie, batetik, zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanonaren zenbatekoari eta, bestetik, bide-azpiegiturearen sareko leku batzuetako bidesariaren zenbatekoari, Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 9ko 146/2025 eta 147/2025 foru-dekretuetan xedatutakoarekin bat etorriz.

Interbiak sozietatearen web-orrian (www.interbiak.bizkaia.eus) aplikazio bat izango dute eskuragarri erabiltzaileek, eta ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak aplikazioan sartu ostean, ibilgailuari legokiokkeen CO2 isuriengatiko mota identifikatu ahalko da, bai eta hori egiaztatzeko aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak ere.

CO2 emisioen modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek izena eman behar dute eta Interbiak.bizkaia.eus webguneko jarraibideak bete behar dituzte. Bertan, ibilgailuari dagokion CO2 emisioengatiko mota egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko dute. Dokumentazioa aurrez aurre aurkeztea ere badago, Interbiak-en bulegoetan.

Hirugarrena: Foru-agindu hau Bizkaia Interbiak SA Bitarteko Propioa kide bakarreko foru-sozietateari jakinaraztea eta Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailari horren berri ematea.

Laugarrena: Agintzea ebazpen hau Bizkaiko Lurralde Historikoko aldizkari ofizialean argitara dadila lehenengo xedapen-zatian adierazitako eguna baino hamar egun lehenago, gutxienez.

Bilbon, 2026ko uztailaren 13an.

Azpiegituretarako eta Lurralde
Garapenerako foru diputatua,
CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA