

**I. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA****Bizkaiko Foru Aldundia****Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saila**

Bizkaiko Foru Aldundiaren 146/2025 FORU DEKRETUA, abenduaren 29koa, zeinaren bidez Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanona eguneratzen baita eta ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak ezartzen baitira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaraua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 octies bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Uztailaren 20ko 7/2022 Foru Arauak 5 errepide erabiltzeko kanona ezartzen eta arautzen du:

- A-8 Kantauriko autobidea eta BI-10 errepidea, Basurtu (119,500 KP) eta El Haya (139,219 KP) artean.
- N-240 Tarragona-Bilbo (Barazartik), Urgoitiko lotunearen (55,773 KP) eta Ubideko saihezbidearen (23,050 KP) artean.
- N-636 Beasain-Durango (Kanpazarretik), Gipuzkoarekin muga egiten duen puntuaren (34,980 KP) eta Durango (49,350 KP) artean.
- BI-30 (Iehenagoko N-637) Gurutzeta-Erletxeta (Arrontegi), Gurutzetako (8,000 KP) eta Erletxetako (28,180 KP) lotuneen artean.
- BI-625 errepidea, Audio (372,560 KP) eta Basauri (387,310 KP) artean.

7/2022 Foru Arauaren 7. artikulua arabera, kanonaren hasierako zenbatekoa finkatzeko, kontuan hartuko da zer ezarrita dagoen urriaren 26ko 3/2010 Foru Arauan. Horretarako, Europako Batzordeak aldeko txostena eman behar du, eta Foru Aldundiaren dekretu bidez onetsiko da, hartan jaso beharko direlarik egotzitako kostuak eta kalkulua egitean kontuan hartu diren distantziak. Kanonaren zenbatekoaren eguneratzea ere foru-dekretu bidez erabaki behar da.

Bizkaiko Foru Aldundiaren urtarrilaren 24ko 12/2023 Foru Dekretuaren bidez, N-240 eta BI-625 errepideak erabiltzen zuten salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunentzako kanonaren hasierako zenbatekoa ezarri zen. Ondoren, 211/2023 Foru Dekretuaren bidez, gorago adierazitako bost errepideetarako kanonaren hasierako zenbatekoa ezarri zen. Kanonaren zenbatekoak abenduaren 19ko 145/2024 Foru Dekretuaren bidez eguneratu ziren.

Bizkaiko Foru Aldundiak Europako Batzordeari jakinarazi zion kanona ezarri zela 7/2022 Foru Arauan jasotzen diren bost errepide-tarteetan, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentaraua, bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzkoa, betetzeko xedez. Europako Batzordearen 2022ko apirilaren 1eko eta 2023ko apirilaren 5eko irizpenak aldekoak izan ziren, baina, nolanahi ere, adierazi zuten bidalitako txostena bi tartetan (A-8 eta BI-30) soilik loteslea zenez, emandako irizpena tarte horien ingurukoa baino ez zela, eta ez zuen iritzirik eman beste hirurei buruz (N-636, N-240 eta BI-625). Hala eta guztiz ere, Bizkaiko Foru Aldundiak bost tarteen metodologia berdina aplikatu du, eta era bateko tratamendua eman die, Europako Batzordeak aldeztu dituen parametroetan oinarrituta.

Kanonaren zenbatekoak azpiegitura-kostuak berreskuratzeko printzipioaren arabera zehazten dira. Zehazki, kanona kalkulatzeko, kontuan hartzen dira azpiegituraren eraikuntza-kostuak eta ustiapen-kostuak, kanonaren kudeaketa, sarearen garapena eta hobekuntza eta mantentze-lanak, egiturazko konponketa barne. Horrenbestez, erabileraren ondoriozko kaltea arindu nahi da, eta zerbitzua egoki ematen jarraitu. Era berean, gutxiago kutsatzen duten ibilgailuei murrizketak aplikatzea aurreikusten da. Ildo



horretan, dekretu honek ibilgailu astunen azpiegiturengatiko tasak bereizteari buruzko aurreikuspenak jasotzen ditu, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oitjes bis artikuluan (1999/62/EE Zuzentaraua, 1999ko ekainaren 17koa, bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari buruzkoa), Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko 2022/362 (EB) zuzentarauak (1999/62/EE, 1999/37/EE eta 2019/520 (EB) zuzentarauak aldatzen dituen), agertzen denaren ildoan, azpiegitura jakin batzuk erabiltzeagatik ibilgailuei kargak aplikatzeari dagokionez.

Aurrekoarekin bat etorrira, eta Interbiak Bizkaia, S.A. Unipersonal M.P. (aurrerantzean, Interbiak) merkataritzako foru-sozietateak justifikazio-txosten ekonomikoa egin ondoren, foru-dekretu honen xedea da eguneratzea 7/2022 Foru Arauan ezarritako Bizkaiko Foru Aldundiaren titulartasuneko bost errepideen tarte guztiak erabiltzeko kanonaren hasierako zenbatekoa, foru-arau horren 7. artikuluan xedatutakoarekin bat etorrira, bitarteko ekitatiboa baita garraiolariak modu proportzionatuan lagun dezaten Europako zuzentarauek ezarritakoaren arabera kargatutako bideei lotutako kostuak finantzatzeko.

Honako foru-dekretu hau xedapen orokor bat denez, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuan ezarritako prozedura bete da dekretua prestatu eta izapidetzeko, eta entzunaldiaren eta informazio publikoaren izapideak egin dira. Era beran, nahitaezko txostenak egin dira. Idatzi denean, erregulazio onaren printzipioak bete dira, aipatutako 87/2021 Foru Dekretuaren 3. artikulua xedatutakoarekin bat etorrira.

Foru Aldundiari dagokio xedapen hau onartzea, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapen, Antolaketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 17.1.4 artikulua arabera.

Hori dela bide, Aholku Batzorde Juridikoarekin bat etoriz, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuak proposaturik, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak eztabaidatu ondoren, honako hau

XEDATZEN DUT:**1. artikulua. — A-8 eta BI-10 errepideak erabiltzeko kanona eguneratzea**

1. A-8 Kantauriko autobidea eta BI-10 errepidea Basurtu (119,500 KP) eta El Haya (139,219 KP) artean erabiltzeko kanonaren zenbatekoa eguneratu da, eta honako tarifa hau aplikatuko da (BEZa barne) jarraian jasotako kontrol-puntuetan:

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Goranzko Noranzkoa (Kantabria) / Sentido Creciente (Cantabria)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
GURUTZETA	0,88	0,97
RETUERTO	0,59	0,65
UGARTE	0,55	0,61
PORTUGALETE (1)	0,97	1,10
UGALDEBIETA	0,75	0,85
ZIERBENA	1,16	1,29
KOBARON	0,88	0,98

- (1) BI-628 (Ballonti) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,61 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,67 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde la BI-628 (Ballonti), les corresponde el abono de 0,61 euros para el caso de los pesados I y 0,67 euros para el de pesados II.

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Beheranzko Noranzkoa (Gipuzkoa) / Sentido Decreciente (Gipuzkoa)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
KOBARON	0,88	0,98
ZIERBENA	1,16	1,29
UGALDEBIETA	0,75	0,85



Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Beherazko Norazkoa (Gipuzkoa) / Sentido Decreciente (Gipuzkoa)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
PORTUGALETE 2 (1) URIOSTE (1)	0,61	0,67
TRAPAGA	0,61	0,67
UGARTE	0,36	0,40
RETUERTO	0,55	0,61
GURUTZETA	0,59	0,65

- (1) BI-3791 (Santurtzi) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,22 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,25 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde la BI-3791 (Santurtzi), les corresponde el abono de 0,22 euros para el caso de los pesados I y 0,25 euros para el de pesados II

2. Egindako ibilbideei dagokien tarifyan %13ko deskontua egingo zaie salgaiak errepidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. motetako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 160 aldiz edo gehiagotan pasatzen badira A-8 Kantauriko autobideko eta BI-10 errepideko kontrol-puntuetatik, Basurtu (119,500 KP) eta El Haya (139,219 KP) artean, eta identifikaziorako eta ordainketarako gailu telematiko (OBE) beraren bidez ordaintzen badira, hala doikuntza hiler eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan. Lehen kontrol-puntutik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

2. artikulua. — N-240 errepidea erabiltzeko kanona eguneratzea

1. N-240 Tarragona-Bilbo (Barazartik) errepidea Urgoitiko lotunearen (55,773 KP) eta Ubideko saihebiderearen (23,050 KP) artean erabiltzeko kanonaren zenbatekoa eguneratu da, eta honako tarifa hau aplikatuko da (BEZa barne) jarraian jasotako kontrol-puntuetan:

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Goranzko Noranzkoa (Bilbo) / Sentido Creciente (Bilbao)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
BARAZAR (1)	6,19	9,56
ZEANURI	0,70	1,11
AREATZA	1,30	2,04
ARANTZAZU	0,93	1,46
IGORRE SUR (2)	0,73	0,83
IGORRE NORTE	0,34	0,40
APARIO	0,31	0,34
BEDIA (3)	1,74	1,95
USANSOLO	0,47	0,52

- (1) BI-3542 (Otxandio) errepidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 1,50 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 2,20 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
BI-3542 (Otxandio) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 4,69 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 7,36 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por la BI-3542 (Otxandio), les corresponde el abono de 1,50 euros para el caso de los pesados I y 2,20 euros los pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde la BI-3542 (Otxandio), les corresponde el abono de 4,69 euros para el caso de los pesados I y 7,36 euros para el de pesados II.
- (2) BI-2543 (Dima) errepidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 0,47 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,52 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
BI-2543 (Dima) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,28 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,31 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por la BI-2543 (Dima), les corresponde el abono de 0,47 euros para el caso de los pesados I y 0,52 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo desde la BI-2543 (Dima), les corresponde el abono de 0,28 euros para el caso de los pesados I y 0,31 euros para el de pesados II.
- (3) Lemoan (Estaziño auzoa) errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 0,63 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,71 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
Lemoan (Estaziño auzoa) errepidera sartzen diren erabiltzaileei 1,11 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 1,23 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por Lemoa (Estaziño Auzoa), les corresponde el abono de 0,63 euros para el caso de los pesados I y 0,71 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde Lemoa (Estaziño Auzoa), les corresponde el abono de 1,11 euros para el caso de los pesados I y 1,23 euros para el de pesados II.



Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Beheranzko Noranzkoa (Araba) / Sentido Decreciente (Araba)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
USANSOLO	0,47	0,52
BEDIA (3)	1,74	1,95
APARIO	0,31	0,34
IGORRE NORTE	0,34	0,40
IGORRE SUR (2)	0,73	0,83
ARANTZAZU	0,93	1,46
AREATZA	1,30	2,04
ZEANURI	0,70	1,11
BARAZAR (1)	6,19	9,56

- (1) Lemoan (Estaziño auzoa) errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei, 1,11 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 1,23 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
Lemoan (Estaziño auzoa) errepidera sartzen diren erabiltzaileei, 0,63 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,71 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por Lemoa (Estaziño Auzoa), les corresponde el abono de 1,11 euros para el caso de los pesados I y 1,23 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde Lemoa (Estaziño Auzoa), les corresponde el abono de 0,63 euros para el caso de pesados I y 0,71 euros para el de pesados II.
- (2) BI-2543 (Dima) errepidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei, 0,28 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,31 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
BI-2543 (Dima) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei, 0,47 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,52 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por la BI-2543 (Dima), les corresponde el abono de 0,28 euros para el caso de pesados I y 0,31 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía por la BI-2543 (Dima), les corresponde el abono de 0,47 euros para el caso de los pesados I y 0,52 euros para el de pesados II.
- (3) BI-3542 (Otxandio) errepidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei, 1,50 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 2,20 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
BI-3542 (Otxandio) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei, 4,69 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 7,36 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía por la BI-3542 (Otxandio), les corresponde el abono de 1,50 euros para el caso de los pesados I y 2,20 euros los pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por la BI-3542 (Otxandio), les corresponde el abono de 4,69 euros para el caso de los pesados I y 7,36 euros para el de pesados II.

2. Egindako ibilbideei dagokien tarifyan %13ko deskontua egingo zaie salgaiak errepidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. motako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 180 aldiz edo gehiagotan pasatzen badira N-240 Tarragona-Bilbao (Barazartik) errepideko kontrol-puntuetatik, Urgoitiko lotunearen (55,773 KP) eta Ubideko saihesbidearen (23,050 KP) artean, eta identifikaziorako eta ordainketarako gailu telematikoa (OBE) beraren bidez ordaintzen badira, hala doikuntza hilero eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan. Lehen kontrol-puntutik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

3. artikulua. — N-636 errepidea erabiltzeko kanona eguneratzea

1. N-636 Beasain-Durango (Kanpazarretik) errepidea Gipuzkoarekin muga egiten duen puntuaren (34,980 KP) eta Durango (49,350 KP) artean erabiltzeko kanonaren zenbatekoa eguneratu da, eta honako tarifa hau aplikatuko da (BEZa barne) jarraian jasotako kontrol-puntuetan:

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Goranzko Noranzkoa (AP-8) / Sentido Creciente (AP-8)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
IGURIA	3,03	4,54
SAN AGUSTÍN	0,53	0,59
ELORRIO	0,75	0,84
MUNTSARANTZ	0,82	0,91



Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Beheranzko Noranzkoa (Gipuzkoa) / Sentido Decreciente (Gipuzkoa)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
MUNTSARANTZ	0,82	0,91
ELORRIO	0,75	0,84
SAN AGUSTÍN	0,53	0,59
IGURIA	3,03	4,54

2. Egindako ibilbideei dagokien tarifyan %13ko deskontua egingo zaie salgaiak errepidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. motetako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 160 aldiz edo gehiagotan pasatzen badira N-636 Beasain-Durango (Kanpazarretik) errepideko kontrol-puntuetatik, Gipuzkoarekin muga egiten duen puntuaren (34.980 KP) eta Durango (49.350 KP) artean, eta identifikaziorako eta ordainketarako gailu telematiko (OBE) beraren bidez ordaintzen badira, hala doikuntza hilero eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan. Lehen kontrol-puntutik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

4. artikulua. — BI-30 errepidea (lehenagoko N-637) erabiltzeko kanona eguneratzea

1. BI-30 Gurutzeta-Erletxeta errepidea (lehenagoko N-637) Gurutzetako (8.000 KP) eta Erletxetako (28.180 KP) lotuneen artean erabiltzeko kanonaren zenbatekoa eguneratu da, eta honako tarifa hau aplikatuko da (BEZa barne) jarraian jasotako kontrol-puntuetan:

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Goranzko Noranzkoa (Gipuzkoa) / Sentido Creciente (Gipuzkoa)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
ARRONTEGI	0,96	1,09
KUKULARRA	0,24	0,26
SANGRONIZ	0,57	0,63
LA OLA	0,53	0,59
DERIO	0,68	0,78
ZAMUDIO	0,93	1,04
LEZAMA	1,05	1,18
LARRABETZU (1)	0,93	1,04

- (1) BI-737 (Erletxeta) errepidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 0,53 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,59 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía hacia BI-737 (Erletxe), les corresponde el abono de 0,53 euros para el caso de los pesados I y 0,59 euros para el de pesados II.

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Beheranzko Noranzkoa (Kantabria) / Sentido Decreciente (Kantabria)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
LARRABETZU (1)	0,93	1,04
LEZAMA	1,05	1,18
ZAMUDIO	0,93	1,04
DERIO	0,68	0,78
LA OLA	0,53	0,59
SANGRONIZ	0,57	0,63
KUKULARRA	0,24	0,26
ARRONTEGI	0,96	1,09

- (1) BI-737/BI-2713 (Morga 2) errepidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 0,40 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,46 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
BI-737/BI-2713 (Morga 1) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,53 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,59 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía hacia BI-737/BI-2713 (Morga 2), les corresponde el abono de 0,40 euros para el caso de los pesados I y 0,46 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde BI-737/BI-2713 (Morga 1), les corresponde el abono de 0,53 euros para el caso de los pesados I y 0,59 euros para el de pesados II.



2. Egindako ibilbideei dagokien tarifyan %13ko deskontua egingo zaie salgaiak erre-pidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. mo-tetako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 160 aldiz edo gehiagotan pasatzen badira BI-30 (lehenagoko N-637) Gurutzeta-Erletxeta (Arrontegi) errepedeko kontrol-pun-tuetatik, Gurutzetako (8,000 KP) eta Erletxetako (28,180 KP) lotuneen artean, eta iden-tifikaziorako eta ordainketarako gailu telematiko (OBE) beraren bidez ordaintzen badira, hala doikuntza hilero eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotu-tako kontuan. Lehen kontrol-puntutik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

5. artikulua. — BI-625 errepedea erabiltzeko kanona eguneratzea

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Goranzko Noranzkoa (Bilbao) / Sentido Creciente (Bilbao)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
ARAKALDO	0,49	0,54
ZOLLO	1,00	1,13
BAKIOLA	0,25	0,28
UGAO-MIRABALLES	1,09	1,21
ZARATAMO	0,68	0,78
LAPATZA 1 (1)	0,42	0,48
IRUBIDE (2)	0,38	0,42

(1) Lapatzako poligonorako bidea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 0,17 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,19 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
Lapatzako poligonokotik errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,28 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,31 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía hacia el «polígono de Lapatza», les corresponde el abono de 0,17 euros para el caso de los pesados I y 0,19 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde el «polígono de Lapatza», les corresponde el abono de 0,28 euros para el caso de los pesados I y 0,31 euros para el de pesados II.

(2) BI-3720 (Galdakao) errepedea hartuta errepidetik ateratzen diren erabiltzaileei 0,30 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,33 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
BI-3720 (Galdakao) errepedea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,11 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,12 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.
A los usuarios que efectúen el recorrido abandonando la vía por la BI-3720 (Galdakao), les corresponde el abono de 0,30 euros para el caso de pesados I y 0,33 euros para el de pesados II.
A los usuarios que efectúen el recorrido accediendo a la vía desde la BI-3720 (Galdakao), les corresponde el abono de 0,11 euros para el caso de los pesados I y 0,12 euros para el de pesados II.

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)		
Beheranzko Noranzkoa (Araba) / Sentido Decreciente (Araba)	Astunak I / Pesados I	Astunak II / Pesados II
IRUBIDE	0,38	0,42
BASAURI	0,17	0,19
ARRIGORRIAGA	0,28	0,31
ZARATAMO	0,68	0,78
UGAO-MIRABALLES	1,09	1,21
BAKIOLA	0,25	0,28
ZOLLO	1,00	1,13
ARAKALDO	0,49	0,54

1. Egindako ibilbideei dagokien tarifyan %13ko deskontua egingo zaie salgaiak erre-pidez garraiatzeko baino ez diren edo horretarako baino erabiltzen ez diren I. eta II. mo-tetako ibilgailu astunei, betiere hilabete naturalean 160 aldiz edo gehiagotan pasatzen badira BI-625 errepedeko kontrol-puntuetatik, Laudio (372,560 KP) eta Basauri (387,310 KP) artean, eta identifikaziorako eta ordainketarako gailu telematiko (OBE) beraren bi-dez ordaintzen badira, hala doikuntza hilero eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan. Lehen kontrol-puntutik pasatzen denetik aurrera aplikatuko da deskontua, adierazitako baldintzak betetzen direla egiaztatu ondoren.

**6. artikulua. — Ibilgailuen sailkapena**

Kanona aplikatzeko, aipatutako azpiegitura guztietan, ibilgailu astuntzat hartuko dira 3,5 tonatik gorako gehieneko pisu baimendua dutenak, eta honela sailkatzen dira:

- a) Astunak I: gehieneko pisu baimendua 3,5 tonatik gorakoa eta 12 tonatik beherakoa dutenak.
- a) Astunak II: 12 tonako edo hortik gorako gehieneko pisu baimendua dutenak.

7. artikulua. — Ibilgailu efizienteenentzako deskontuak

1. Ateratzen den tarifaren zenbatekoaren gaineko %25eko deskontuak ezarriko dira ibilgailu astun hibridoetk edo DGTren sailkapeneko 0 edo ECO etiketa duten ibilgailuek egindako ibilbide guztietan, hurrengo artikulua jasotzen dituen CO2 isuriengatik 5. motan sailkatutako ibilgailu elektriko edo hidrogeno bidez propulsatutakoetarako izan ezik, baldin eta ondorio horretarako egiaztatuta badaude eta OBE gailua identifikatzeko eta ordaintzeko bitarteko gisa erabiltzen badute, doikuntza hileroko-hileroko egin eta hilabetea igarota ordaindu ahal izateko gailuari lotutako kontuan.

2. Gas naturalaren bidez propulsatutako ibilgailuei dagokienez, deskontua kasu hauetan baino ez da aplikatuko: gas natural edo likidotuaren bidez propulsatutako ibilgailu horiek soilik salgaiak garraiatzeko erabiltzen badira eta haien gehieneko masa baimendua –atoi edo erdiatoiarena barne, halakorik izanez gero– 7,5 tonatik gorakoa ez bada, betiere ibilgailuaren titular edo errentari den enpresaren ustiapen-zentrotik 50 kilometroko erradioan egiten bada garraioa.

3. Egindako ibilbide guztien tarifaren zenbatekoaren %20ko deskontua aplikatuko zaie EURO VI etiketa duten ibilgailu astunei, eta egindako ibilbide guztien tarifaren zenbatekoari %15eko deskontua, berriz, EURO V etiketa dutenei, baldin eta horretarako egiaztatuta badaude eta OBE gailua erabiltzen badute identifikatzeko eta ordaintzeko, hala doikuntza hileroko eta hilabetea igarota ordaindu ahal izango baita OBE gailuari lotutako kontuan.

4. Deskontu horien onuradun izateko, erabiltzaileek izena eman behar dute Interbiaken webgunean (www.interbiak.bizkaia.eus), eta bertan dauden jarraibideak bete; ibilgailuaren txartel teknikoa aurkeztu beharko dute, eta ibilgailuaren energia-efizientziaren modalitatea egiaztatu beharko dute, txartelaren beraren bitartez ezin bada egiaztatu. Bestela, Interbiaken bulegoetan eman dezakete izena. Horretarako, foru dekretu honen eranskina behar bezala beteta aurkeztu beharko da ibilgailuaren txartel teknikoarekin batera, eta ibilgailuaren energia-efizientziaren modalitatea egiaztatu beharko da, txartelaren beraren bitartez ezin bada egiaztatu.

Gasaren bidez propulsatutako ibilgailuen kasuan, I. eranskineko atal espezifikoak markatu beharko da, eta, hala, I. eranskin horri erantsitako erantzukizunpeko adierazpena onartuko da, zeinak adierazten baitu artikulua honen lehen apartatuan ibilgailu horiek deskontua jaso ahal izateko ezarritako baldintzak betetzen dituztela.

5. Egiaztagiri guztiak zuzen jasotzen diren hilabetean hasiko dira aplikatzen deskontuak, eta foru dekretu honetan tarifetarako ezarritako indarraldian zehar aplikatuko dira.

6. Ibilgailu efizienteenentzako deskontuak bateragarriak izango dira 1etik 5era artikuluetan ezarritako erabilera-maiztasunaren arabera deskontuekin.

8. artikulua. — Ibilgailu astunen CO2 emisioengatikoko modulazioak

1. Kanonaren zenbatekoa ibilgailu astun bakoitzaren motari dagokion CO2 emisio edo isurien arabera modulatzeko da:

- a) 1. mota: b) letratik e) letrara bitarteko ataletan jasotzen diren CO2 emisioengatikoko motetakoak ez diren ibilgailuak.
- b) 2. mota: ibilgailuen azpitaldeko (sg) ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatutakoak, CO2 isurien tasa A urteko komunikazio-aldirako isurien murrizketa-ibilbidearen %5 baino txikiagoa dutenak, eta ibilgailuen azpitaldeko (sg) ibilgailuak, c), d) eta e) letratan jasotzen diren CO2 emisioengatikoko motetakoak ez direnak.



- c) 3. mota: ibilgailuen azpitaldeko (sg) ibilgailuak, A urteko komunikazio-aldian lehen aldiz matrikulatutakoak, CO₂ isuriaren tasa A urteko komunikazio-aldirako isuriaren murrizketa-ibilbidearen %8 baino txikiagoa dutenak, eta ibilgailuen azpitaldeko (sg) ibilgailuak, d) eta e) letretan jasotzen diren CO₂ emisioengatiko motetakoak ez direnak.
- d) 4. mota: emisio gutxiko ibilgailu astunak.
- e) 5. mota: zero emisioa duten ibilgailuak.

Ibilgailu bakoitzaren emisioengatiko mota zehazten duten kontzeptuak Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999ko ekainaren 17ko 1999/62/EE Zuzentarauaren 2.1 artikulua dakarren definizioen arabera interpretatzen dira. Zuzentaru hori bide-azpiegiturak erabiltzeagatik ibilgailuei ezartzen zaizkien kargen buruzkoa da, eta, bereziki, ondoko atalean agertzen direnak erabili dira: 28 (CO₂ emisioak), 29 (zero emisioa duten ibilgailuak), 30 (emisio gutxiko ibilgailu astunak), 34 (ibilgailuen azpitaldea), 35 (ibilgailuen taldea), 36 (A urteko komunikazio-aldia), 37 (emisioak murrizteko ibilbidea) eta 38 (ibilgailu-talde baten erreferentziarako CO₂ emisioak).

Ibilgailu baten 2. edo 3. Motetako sailkapena sei urtean behin ebaluatuko da berriro, lehenengo matrikulazio-datatik aurrera, eta, hala badagokio, dagokion klasean bertsifikatuko da, isuriaren arabera, une horretan aplikatzekoak diren atalaseen arabera.

2. 1. motako ibilgailu astunei oro har ezarritako kanonaren tarifa aplikatuko zaie, maiztasunagatik eta ibilgailu eraginkorretarako aurreikusita dauden deskontuak baliaturik.

3. 2., 3., 4. eta 5. motako ibilgailu astunei honako murrizketa hauek aplikatuko zaizkie, EURO VI ibilgailu astunetarako ezarritako kanonaren ziozko tarifaren zenbatekoaren gainean:

- a) 2. mota: %5eko murrizketa.
- b) 3. mota: %15eko murrizketa.
- c) 4. mota: %30eko murrizketa.
- d) 5. mota: %50eko murrizketa.

4. Modulazio horiek aplikatuko dira ibilgailu astunek OBE gailua identifikazio- eta ordainketa-bitarteko gisa erabiltzen dutenean, doikuntza hilabetea amaituta egin eta ordaindu ahal izateko OBE gailuari lotutako kontuan.

5. Interbiak sozietatearen web-orrian (www.interbiak.bizkaia.eus) aplikazio bat izango dute eskuragarri erabiltzaileek, eta ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak aplikazioan sartu ostean, ibilgailuari legokiokeen CO₂ isuriengatiko mota identifikatu ahal da, bai eta hori egiaztatzeke aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak ere.

CO₂ emisioen modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek izena eman behar dute eta Interbiak.bizkaia.eus webguneko jarraibideak bete behar dituzte. Bertan, ibilgailuari dagokion CO₂ emisioengatiko mota egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko dute. Dokumentazioa aurrez aurre aurkeztea ere badago, Interbiak-en bulegoetan.

6. Modulazioak aplikatuko dira egiaztatze-dokumentazioa osorik eta zuzen jasotzen den hilaren lehen egunetik aurrera eta foru-dekretu honek tarifetarako ezartzen duen indarraldian zehar.

7. CO₂ isuriengatiko murrizketak bateragarriak izango dira 1. artikulutik 5.era arautzen diren erabilera-maiztasunagatiko deskontuekin.

9. artikulua. — Aplikatzeko baldintzak

Kanona zein aplikatzekoak izan daitezkeen deskontuak aplikatzen direnean ez da zuzeneko edo zeharkako diskriminaziorik egingo arrazoi hauek direla eta: garraiolariaren nazionalitatea, garraiolariaren egoitzaren herrialdea edo lekua, ibilgailu matrikulatuta dagoen lekua edo garraioaren jatorria edo destinoa. Ildo horretan, behar besteko publikizitatea egingo da deskontua aplikatzeko eskubidea ematen duten inguruabarren inguruan, interesdun izan daitezkeen guztiek haien berri izan dezaten.

**XEDAPEN IRAGANKORRA****Xedapen Iragankor Bakarra. — Aurreko araudian araututako deskontuak**

1. 12/2023, 211/2023 eta 145/2024 foru dekretuetan ibilgailu efizienteetarako xedatzen diren deskontuen onuraduntzat jo diren pertsonen deskontu horiek izaten jarraituko dute dekretu honetan ezarritako baldintzetan, betiere deskontu horiek emateko ezarritako baldintzak betetzen jarraitzen badute eta ez dute beste eskabiderik aurkeztu beharko.
2. 145/2024 Foru Dekretuaren babesean hasitako deskontu horiek eskatzeko prozedurak izapidetzen jarraituko da, foru dekretu horretan xedatutakoaren arabera ebatzi arte.
3. 12/2023, 211/2023 eta 145/2024 foru-dekretuen arabera izapidetzen diren prozeduren arabera, ibilgailu astunak elektrikoak edo hidrogeno bidez propulstatuak direla egiaztatu badute, automatikoki 5. motakoak direla aitortuko zaie CO2 isuriaren ziozko sailkapenean, dokumentazio gehigarriak aurkeztu beharrik gabe.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA**Xedapen Indargabetzaile Bakarra. — Aurreko foru dekretua indargabetzea**

Indargabeturik geratzen da Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 19ko 145/2024 Foru Dekretua, Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepidetan salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunei dagokien kanonaren zenbatekoa finkatzen duena.

AZKEN XEDAPENAK**Azken Xedapenetako Lehenengoa. — Indarrean jartzea**

1. Kanonaren zenbatekoaren eguneratzea eta erabileraren maiztasunagatiko eta ibilgailu eraginkorretarako deskontuak, foru-dekretu honetan xedatutakoak, 2026ko urtarilaren 1ean hasiko dira indarrean.

2. Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru-diputatuaren foru-agindua dela bide erabakitzen den egunean hasiko dira indarrean. Hala, foru-agindu hori emango da horiek kudeatzeko beharrezkoak diren sistema eta aplikazio informatikoak erabilgarri daudenean.

Foru-agindua Bizkaiko Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, guztienez, erabakitzen den eguna baino hamar egun lehenago.

Amaierako Bigarren Xedapena. — Bizkaiko Batzar Nagusiei jakinaraztea

Foru dekretu hau Bizkaiko Batzar Nagusietara bidaliko da.

Bilbon, 2025eko abenduaren 29an.

Azpiegituretarako eta Lurralde
Garapenerako foru diputatua,
CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA

Ahaldun Nagusia,
ELIXABETE ETXANOBE LANDAJUELA



I. ERANSKINA / ANEXO I

**IBILGAILU ERAGINKORREN ETA CO2 EMISIOEN BIDEZKO
MODULAZIOA ERREGISTROAN ALTA EMATEKO ESKAERA
SOLICITUD DE ALTA EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS
EFICIENTES Y MODULACIÓN POR EMISIONES CO2****Eskatzailearen datuak / Datos de la persona solicitante**

NAN / DNI			
Abizenak / Apellidos			
Izena / Nombre			
Helbidea / Dirección			
Herria / Municipio		PK / CP	
Probintzia / Provincia		Telefonoa / Teléfono	
E-maila / E-mail (Ezinbestekoa da eskaera egiten ari zaren izapidearekin lotutako komunikazioetarako Imprescindible para comunicaciones relacionadas con el trámite para el que está realizando la solicitud)			

**Inskribatu nahi den ibilgailu eraginkorraren datuak
Datos del vehículo eficiente que se quiere inscribir**

GARRANTZITSUA:	IMPORTANTE:
Datuak bat etorri behar dute erantsitako dokumentazioa- rekin eta foru dekretuan aurreikusitakoaren ibilgailu era- ginkor batekin. Hala ez balitz, eskaera ez da onartua izan- go eta artxibatu egingo da beste izapiderik gabe.	Estos datos deben coincidir con la documentación que se adjunta, y deberá corresponderse con un vehículo eficien- te conforme a lo previsto en el Decreto Foral. Caso de no coincidir la solicitud no será aceptada y se archivará sin más trámites.

*Ibilgailuaren datuak (erantsitako dokumentu egiaztagiriak ditonez)**Datos del vehículo (conforme al os datos que figuran en la documentación acreditativa)*

A. Matrikulakin erlazionatutako datusk Datos relacionados con la matrícula		B. Ibilgailuaren datu orokorra Información general del vehículo	
		B-1. Marka Marca	B-2. Modeloa Modelo
A-1. Matrícula Zenbakaia / Número Matrícula			
A-2. Matrikulazio Data / Fecha Matriculación			
A-3. Matrikulazio herrialdea / País de matriculación			

C. Ibilgailu mota / Tipo de Vehículo		
Astuna (Merkantziak) Pesado (Mercancías)	Elektrikoa, hibridoa, O eta ECO etiketa / Eléctrico, híbrido, etiqueta O y ECO	
	Gas bizdez propulsatua / Propulsado por gas	
	EURO 5/V	
	EURO 6/VI	



D. CO ₂ emisioen bidezko modulazio datuak - 2019-07-01etik aurrera matrikulatutako ibilgailuentzat bakarrik Datos para modulación por emisiones CO ₂ - Únicamente para vehículos matriculados a partir del 01-07-2019	
D-1. Azpitaldea (adierazi dagokiona, hauen artean: 4UD, 4RD, 4LH, 5RD, 5LH, 9RD, 9LH, 10RD, 10LH) Subgrupo (señale el que proceda, entre los siguientes: 4UD, 4RD, 4LH, 5RD, 5LH, 9RD, 9LH, 10RD, 10LH)	
D-2. Emisio tasa (gramo CO ₂ /tkm) / Tasa de emisión (gramos CO ₂ /tkm)	

AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA / DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR

Ezinbestekoa da aurreko ataletan adierazitako datuak egiaztatzeko agiriak aurkeztea
Es imprescindible la presentación de la documentación acreditativa de los datos señalados en los apartados anteriores

Jarraian, adierazitako puntu bakoitza egiaztatzen duen dokumentazioa aurkezten da, orientazio gisa
A continuación se presenta, a modo orientativo, la documentación que acredita cada uno de los puntos señalados

	A	B	C	D	
				D1	D2
«Ibilgailuaren txosten osoa», TZNk emana* «Informe Completo del Vehículo» expedido por la DGT*	✓	✓	✓		
«Ibilgailuaren zirkulazio-baimena», Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak emana* «Permiso de Circulación del Vehículo» expedido por la DGT*	✓	✓			
Indarrean dagoen «Ibilgailuaren Txartel Teknikoa»* «Tarjeta Técnica del Vehículo» en vigor*		✓	✓		
«Ibilgailuaren adostasun-ziurtagiria» (COC), fabrikatzaileak emana «Certificado de Conformidad del Vehículo» (COC) expedido por le fabricante		✓	✓	✓	✓

* Espainian matrikulatutako ibilgailuetarako; beste herrialde batzuetako ibilgailuetarako, jatorrizko herrialdearen antzeko dokumentua.
Para vehículos matriculados en España; vehículos de otros países, documento similar de país de origen.



Eskabide hau sinatzeak berekin dakar eskatzailea egiaztatutako ibilgailuaren titularra izatea edo egiaztapen hori egiteko behar besteko ahalmen izatea. Halaber, eskabidea sinatuta, eskatzaileak baimena ematen die Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailari eta Interbiak sozietateari egiaztatzeko ea benetakoak diren interesdunak eskabidean emaniko datuak.

Gasaren bidez propulsatutako ibilgailuen kasuan, eskatzaileak bere erantzukizunpean adierazten du ibilgailuaren gehieneko masa baimendua –atoiarena edo erdiatoiarena barne, halakorik izanez gero– ez dela 7,5 tonatik gorakoa, eta salgaiak ibilgailuaren titularra edo errentaria den enpresaren ustiapen-zentrotik 50 kilometro erradioaren barruan garraiatzeko baino ez dela erabiltzen.

Interesdunak ematen dituen datuak foru dekretu honetatik eratorzen diren prozedurak kudeatzeko erabiliko dira, kontuan harturik zer ezartzen den honako araudi honetan: 2016/679 Erregelamendua (EB), 2016ko apirilaren 27koa, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, datu pertsonalen tratamenduari eta datu horien zirkulazio askeari dagokionez pertsona fisikoak babesteari buruzkoa (erregelamendu horren bidez, Datuak babesteko erregelamendu orokorrari buruzko 95/46/CE Zuzentaraua indargabetzen da) eta 3/2018 Lege Organikoa, abenduaren 5koa, Datu Pertsonalen Babesari eta eskubide digitalen bermeari buruzkoa. Foru dekretu honek aurrez ikusitakoaren arabera, datuak zuzenki erlazioz atutako organismoei komunikatu ahal izango zaizkie foru dekretuan jasotako aurreikuspenen kudeaketa dela eta. Datu horiek inola ere ez dira erabiliko, eta ez zaizkie hirugarren batzuei lagako, interesdunak argi eta garbi ados dagoela adierazi ezean edo goian aipaturiko araudian ezartzen diren kasuetan izan ezik. Foru dekretu honetan aurrez ikusitakoaren kudeaketa administratiborako beharrezko epean zehar bakarrik mantenduko dira datuak.

Araudi horretan xedatzen dena betetzeko, interesdunak honako eskubide hauek baliatu ahal izango ditu datuen tratamenduaren arduradunaren aurrean: datuak eskuratzeko, zuzentzeko, ezerezteko (“ahaztua izateko eskubidea”), haien tratamendua mugatzeko eta datuok eramangarri izateko eskubideak, bai eta tratamendu automatizatuan soilik oinarrituriko erabakirik ez jasatekoa (barne harturik profilen sorrera), baldin eta erabakiak eragin juridikoak badakarzkio edo, modu bertsuan, beragan eragin nabarmenik badu. Era berean, edozein momentutan erreboka dezake lehen adierazitako onarpena. Interesdunei jakinarazten zaie Interbiak Bizkaia, S.A. Unipersonal, M.P.ek (helbidea: Kanariar Uharteak, 19, 1. solairua, 48015, Bilbo) eta Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Sailak tratatuko dituztela datu pertsonalak entitate eta pertsona fisikoen saileko erregistroari dagokionez, eta Bizkaiko Foru Aldundiak bere egoitza elektronikoari dagokionez.

Horrez gainera, harremanetan jar daiteke adierazitako erakundee-tan datuak babesteko dagoen ordezkariarekin; horretarako, idazki bat bidali behar dio Bizkaiko Foru Aldundiko Datuak Babesteko ordezkariari; helbide honetara: Kale Nagusia, 25, 48009, Bilbo.

Halaber izango du eskubidea erreklamazioa aurkezteko Datuen Babesaren Kontrol Agintaritzaren aurrean.

Bilbon, 2026ko ren(e)(a)n.
Sin.:

Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituratarako
eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatua

La firma de la presente solicitud conllevará que la persona solicitante es la titular del vehículo que se acredita o que tiene potestades suficientes para realizar dicha acreditación y que autoriza al Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial y a Interbiak para comprobar cualesquier de los datos consignados por la persona interesada en la misma.

Cuando se trate de un vehículo propulsado por gas, el solicitante declara bajo su responsabilidad que la masa máxima autorizada del vehículo, incluida en su caso la de los remolques o semirremolques, no es superior a 7,5 toneladas y que está destinado a transportes de mercancías que se desarrollen íntegramente en un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular o arrendataria del vehículo.

De acuerdo con lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos de carácter personal y garantías de los derechos digitales, los datos aportados por la persona interesada se utilizarán para la gestión de los procedimientos que se deriven del presente Decreto Foral. Conforme a lo previsto en el presente Decreto Foral, los datos podrán ser comunicados a los organismos directamente relacionados con la gestión de las previsiones recogidas en el Decreto Foral. En ningún caso los referidos datos serán objeto de tratamiento o de cesión a terceras partes, si no es con el consentimiento inequívoco de la persona afectada, o en los supuestos previstos en la normativa antes indicada. Los datos se conservarán durante el plazo necesario para la gestión administrativa de lo previsto en el presente Decreto Foral.

En cumplimiento de lo dispuesto en la citada normativa, la persona interesada podrá ejercer ante el responsable del tratamiento sus derechos de acceso, rectificación, supresión (“derecho al olvido”), limitación del tratamiento, a la portabilidad de sus datos, y a no ser objeto de una decisión basada únicamente en el tratamiento automatizado, incluida la elaboración de perfiles, que produzca efectos jurídicos en él o le afecte significativamente de modo similar. De igual modo podrá revocar el consentimiento prestado en cualquier momento. Se informa a la persona interesada de que sus datos personales serán tratados por Interbiak Bizkaia, S.A. Unipersonal, M.P., con domicilio en Islas Canarias, 19-1.º, de 48015-Bilbao y por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en cuanto al Registro de entidades y personas físicas departamental y por la Diputación Foral de Bizkaia en relación a su sede electrónica.

Asimismo, podrá contactar con la persona delegada de protección de datos de las organizaciones indicadas dirigiendo un escrito a: Delegada de Protección de Datos de la Diputación Foral de Bizkaia, Gran Vía 25, 48009 Bilbao.

También dispone del derecho a presentar una reclamación ante la Autoridad de Control de Protección de Datos.

En Bilbao, a de de 2026.
Fdo.:

Diputado foral del Departamento de Infraestructuras
y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia



II. ERANSKINA / ANEXO II

**KANONA KALKULATZEKO KONTUAN HARTUTAKO
DISTANTZIAK ETA EGOTZITAKO KOSTUAK
DISTANCIAS TENIDAS EN CUENTA PARA EL CÁLCULO
DEL CANON Y COSTES IMPUTADOS****Kontrol-puntu bakoitzari dagozkion distantziak
Distancias correspondientes a cada punto de control**

A8 eta BI-10	Goranzko Noranzkoa (Kantabria) Sentido Creciente (Cantabria)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)	Beheranzko Noranzkoa (Gipuzkoa) Sentido Decreciente (Gipuzkoa)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)
	GURUTZETA	3,00	KOBARON	2,98
	RETUERTO	2,01	ZIERBENA	3,96
	UGARTE	1,86	UGALDEBIETA	2,58
	PORTUGALETE*	3,33	PORTUGALETE* URIESTE*	2,08
	UGALDEBIETA	2,58	TRAPAGA	1,25
	ZIERBENA	3,96	UGARTE	1,86
	KOBARON	2,98	RETUERTO	2,01
	* SANTURTZI. BI-628tik sartuta Accediendo desde BI-628	2,08	GURUTZETA	3,00
			* BALLONTI. BI-3791tik sartuta Accediendo desde BI-3791	0,74

N240	Goranzko Noranzkoa (Bilbao) Sentido Creciente (Bilbao)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)	Beheranzko Noranzkoa (Araba) Sentido Decreciente (Araba)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)
	BARAZAR	13,95	USANSOLO	1,57
	ZEANURI	1,54	BEDIA	5,95
	AREATZA	2,86	APARIO	1,05
	ARANTZAZU	2,05	IGORRE IPARRALDEA/NORTE	1,20
	IGORRE HEGOALDEA/SUR	2,55	IGORRE HEGOALDEA/SUR	2,55
	IGORRE IPARRALDEA/NORTE	1,20	ARANTZAZU	2,05
	APARIO	1,05	AREATZA	2,86
	BEDIA	5,95	ZEANURI	1,54
	USANSOLO	1,57	BARAZAR	13,95

N-636	Goranzko Noranzkoa (Ap-8) Sentido Creciente (Ap-8)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)	Beheranzko Noranzkoa (Gipuzkoa) Sentido Decreciente (Gipuzkoa)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)
	IGURIA	7,22	MUNTSARANTZ	2,78
	SAN AGUSTÍN	1,80	ELORRIO	2,57
	ELORRIO	2,57	SAN AGUSTÍN	1,80
	MUNTSARANTZ	2,78	IGURIA	7,22



BI-30	Goranzko Noranzkoa (Gipuzkoa) Sentido Creciente (Gipuzkoa)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)	Beheranzko Noranzkoa (Kantabria) Sentido Decreciente (Cantabria)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)
	ARRONTEGI	3,3	LARRABETZU*	3,18
	KUKULARRA	0,80	LEZAMA	3,61
	SANGRONIZ	1,93	ZAMUDIO	3,19
	LA OLA	1,81	DERIO	2,36
	DERIO	2,36	LA OLA	1,81
	ZAMUDIO	3,19	SANGRONIZ	1,93
	LEZAMA	3,61	KUKULARRA	0,80
	LARRABETZU*	3,18	ARRONTEGI	3,30
	* ERLETXETA. BI-737tik aterata Abandonando por BI-737	1,80	MORGA 2. BI-737/BI-2173tik aterata Abandonando por BI-737/BI-2713	1,38
			MORGA 1. BI-737/BI-2173tik sartuta Accediendo desde BI-737/BI-2713	1,80

BI625	Goranzko Noranzkoa (Bilbao) Sentido Creciente (Bilbao)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)	Beheranzko Noranzkoa (Araba) Sentido Decreciente (Araba)	Egindako distantzia (km) Distancia recorrida (km)
	ARAKALDO	1,64	IRUBIDE	1,31
	ZOLLO	3,44	BASAURI	0,50
	BAKIOLA	0,86	ARRIGORRIAGA	0,95
	UGAO-MIRABALLES	3,70	ZARATAMO	2,35
	ZARATAMO	2,35	UGAO-MIRABALLES	3,70
	LAPATZA 1	1,45	BAKIOLA	0,86
	IRUBIDE	1,31	ZOLLO	3,44
			ARAKALDO	1,64



Kanona kalkulatzeko egotzitako kostuak
Costes imputados para el cálculo del canon

Sekzioa Sección	Ibilgailuen kategoria Categoría vehículos	Azpiegituraren kostua Coste infraestructura (€)	Brigakuntzaren kostua Coste Rehabilitación (€)	Egokitzapenaren kostua Coste Adaptación (€)	Mantentze, konponketa eta ustiapen gastuak Coste mantenimiento, reparación y explotación (€)	Finantzaketaren kostua Coste financiación (€)	Kanon-sistemaren inbertsioaren kostua Coste inversión sistema canon (€)	Kanon- sistemaren ustiapen-kostua Coste explotación Sistema canon (€)	Kanon-sistemaren finantzaketaren kostua Coste financiación Sistema canon (€)	Guztira Total (€)
N-240 Tarragona – Bilbao (Barazar)	HGV 1 (> 3.5t eta < 12t)	375.700,0	1.450.846,9	11.635,3	737.250,0	147.900,0	1.289.900,0	346.311,0	13.300,0	4.372.843,2
	HGV 2 (>12t)	316.500,0	1.508.187,9	66.789,7	610.625,0	132.500,0	1.021.100,0	274.068,0	10.500,0	3.940.270,6
	GUZTIRA / TOTAL	692.200,0	2.959.034,8	78.425,0	1.347.875,0	280.400,0	2.311.000,0	620.379,0	23.800,0	8.313.113,8

Sekzioa Sección	Ibilgailuen kategoria Categoría vehículos	Azpiegituraren kostua Coste infraestructura (€)	Brigakuntzaren kostua Coste Rehabilitación (€)	Egokitzapenaren kostua Coste Adaptación (€)	Mantentze, konponketa eta ustiapen gastuak Coste mantenimiento, reparación y explotación (€)	Finantzaketaren kostua Coste financiación (€)	Kanon-sistemaren inbertsioaren kostua Coste inversión sistema canon (€)	Kanon- sistemaren ustiapen-kostua Coste explotación Sistema canon (€)	Kanon-sistemaren finantzaketaren kostua Coste financiación Sistema canon (€)	Guztira Total (€)
BI-625 Laudio - Basauri	HGV 1 (> 3.5t eta < 12t)	244.300,0	793.428,1	9.190,1	293.125,0	28.800,0	514.100,0	138.069,0	5.300,0	2.026.312,2
	HGV 2 (>12t)	304.700,0	1.136.038,6	63.834,9	365.625,0	35.900,0	641.400,0	172.120,5	6.600,0	2.726.219,0
	GUZTIRA / TOTAL	549.000,0	1.929.466,7	73.025,0	658.750,0	64.700,0	1.155.500,0	310.189,5	11.900,0	4.752.531,2

Sekzioa Sección	Ibilgailuen kategoria Categoría vehículos	Azpiegituraren kostua Coste infraestructura (€)	Brigakuntzaren kostua Coste Rehabilitación (€)	Egokitzapenaren kostua Coste Adaptación (€)	Mantentze, konponketa eta ustiapen gastuak Coste mantenimiento, reparación y explotación (€)	Finantzaketaren kostua Coste financiación (€)	Kanon-sistemaren inbertsioaren kostua Coste inversión sistema canon (€)	Kanon- sistemaren ustiapen-kostua Coste explotación Sistema canon (€)	Kanon-sistemaren finantzaketaren kostua Coste financiación Sistema canon (€)	Guztira Total (€)
A-8	HGV 1 (> 3.5t eta < 12t)	158.609,6	1.882.200,0	51.476,8	143.750,0	145.300,0	881.400,0	236.601,0	20.200,0	3.519.537,4
	HGV 2 (>12t)	440.291,2	4.467.900,0	574.718,7	176.875,0	361.600,0	1.679.700,0	320.229,0	32.900,0	8.054.213,8
	GUZTIRA / TOTAL	598.900,8	6.350.100,0	626.195,5	320.625,0	506.900,0	2.561.100,0	556.830,0	53.100,0	11.573.751,3



Sekzioa Sección	Ibilgailuen kategoria Categoría vehículos	Azpiegituraren kostua Coste infraestructura (€)	Birgaikuntzaren kostua Coste Rehabilitación (€)	Egokitzapenaren kostua Coste Adaptación (€)	Mantentze, konponketa eta ustiapen gastuak Coste mantenimiento, reparación y explotación (€)	Finantzaketaren kostua Coste financiación (€)	Kanon-sistemaren inbertsioaren kostua Coste Inversión sistema canon	Kanon- sistemaren ustiapen-kostua Coste explotación Sistema canon	Kanon-sistemaren finantzaketaren kostua Coste financiación Sistema canon (€)	Guztira Total (€)
N-637	HGV 1 (> 3,5t eta < 12t)	767.424,6	4.444.949,5	19.863,8	276.953,1	172.355,8	2.150.587,3	577.375,5	22.209,2	8.431.718,7
Gurutzea - Ereketeta	HGV 2 (>12t)	227.417,9	1.269.952,7	64.137,6	65.948,4	41.882,9	582.331,7	156.340,6	6.013,8	2.414.025,4
	GUZTIRA / TOTAL	994.842,5	5.714.902,1	84.001,4	342.901,5	214.238,7	2.732.918,9	733.716,1	28.223,0	10.845.744,1

Sekzioa Sección	Ibilgailuen kategoria Categoría vehículos	Azpiegituraren kostua Coste infraestructura (€)	Birgaikuntzaren kostua Coste Rehabilitación (€)	Egokitzapenaren kostua Coste Adaptación (€)	Mantentze, konponketa eta ustiapen gastuak Coste mantenimiento, reparación y explotación (€)	Finantzaketaren kostua Coste financiación (€)	Kanon-sistemaren inbertsioaren kostua Coste Inversión sistema canon	Kanon- sistemaren ustiapen-kostua Coste explotación Sistema canon	Kanon-sistemaren finantzaketaren kostua Coste financiación Sistema canon (€)	Guztira Total (€)
N-636	HGV 1 (> 3,5t eta < 12t)	200.200,0	644.177,2	21.019,3	418.875,0	52.500,0	525.800,0	141.174,0	5.400,0	2.009.145,5
Beasain - Durango (kanpazar)	HGV 2 (>12t)	161.900,0	722.463,4	84.105,7	390.625,0	61.200,0	437.100,0	117.265,5	4.500,0	1.979.159,6
	GUZTIRA / TOTAL	362.100,0	1.366.640,6	105.125,0	809.500,0	113.700,0	962.900,0	258.439,5	9.900,0	3.988.305,1

**I. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA****Bizkaiko Foru Aldundia****Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saila**

Bizkaiko Foru Aldundiaren 5/2026 FORU DEKRETUA, urtarrilaren 22koa, zeinaren bidez okerrak zuzentzen baitira Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretuan. Haren bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanona eguneratzen da eta ibilgailu astunen CO₂ emisioen ondoriozko modulazioak ezartzen dira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaraua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 octies bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentzarauak finkatutako testua).

Bizkaiko Foru Aldundiak, 2025eko abenduaren 29an Gobernu Kontseiluan batzartu, eta erabaki zuen ontzat ematea Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretua, zeinaren bidez Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanona eguneratzen baita eta ibilgailu astunen CO₂ emisioen ondoriozko modulazioak ezartzen baitira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaraua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 octies bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentzarauak finkatutako testua). Foru-dekretu hori Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen, 2025eko abenduaren 30ean (248. zenbakia).

Ikusirik oker transkribatu zirela A-8 eta BI-10 erabiltzeko kanonaren zenbateko eguneratuak «Beherezko noranzkoa (Gipuzkoa)» tarteari dagokionez, zeina jasota baitago abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretuaren 1.1 artikuluan, zuzendu egiten da oker hori, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legearen 109.2 artikularekin bat etorritz.

Foru-dekretuak erregulazio onaren printzipioak betetzen ditu; hemen jasoak, hain zuen: Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean eta Bizkaiko Foru Aldundian xedapen orokorrak egiteko prozedura arautzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuaren 3. artikuluan.

Dekretu honek ez du bete behar Bizkaiko Foru Aldundian xedapen orokorrak egiteko prozedura arautzen duen ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuan aurreikusitako prozedura; izan ere, 26.2.a artikuluan jasotako salbuespenetako bat da, xedapen honek xede baitu Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretuaren 1.1 artikuluan antzemandako okerra zuzentzea. Xedapen hau aipatutako 26.2.a artikuluan adierazitakoaren arabera izapidetu da, eta dagozkion txostenak jaso dira.

Foru-diputatuen eskumena da Foru Aldundiari, euren sailen berezko arloetan, dekretu-proiektuak proposatzea, onets ditzan, hala xedatzen baitu Bizkaiko Kondaira Lurraldeko Foru Erakundearen Hautapen, Antolaketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 39.k artikulua.

Hori dela bide, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatuak proposaturik, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak eztabaidatu ondoren, honako hau,

XEDATZEN DUT:**Artikulu Bakarra. — 1.1 artikuluko okerraren zuzenketa**

Zuzentzen da foru-dekretu honen 1.1 artikulua: Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretua, zeinaren bidez Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko



kanona eguneratzen baita eta ibilgailu astunen CO₂ emisioen ondoriozko modulazioak ezartzen baitira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaraua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 octies bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

— *Hau dioen lekuan:*

1.artikulua. — A-8 eta BI-10 errepideak erabiltzeko kanona eguneratzea

1. A-8 Kantauriko autobidea eta BI-10 errepidea Basurtu (119,500 KP) eta El Haya (139,219 KP) artean erabiltzeko kanonaren zenbatekoa eguneratu da, eta honako tarifa hau aplikatuko da (BEZa barne) jarraian jasotako kontrol-puntuetan:

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)

Sentido creciente (Cantabria)	Astunak I Pesados I	Astunak II Pesados II
GURUTZETA	0,88	0,97
RETUERTO	0,59	0,65
UGARTE	0,55	0,61
PORTUGALETE (1)	0,97	1,10
UGALDEBIETA	0,75	0,85
ZIERBENA	1,16	1,29
KOBARON	0,88	0,98

(1) BI-628 (Ballonti) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,61 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,67 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)

Sentido decreciente (Gipuzkoa)	Astunak I Pesados I	Astunak II Pesados II
KOBARON	0,88	0,98
ZIERBENA	1,16	1,29
UGALDEBIETA	0,75	0,85
URIESTE (1)	0,61	0,67
TRAPAGA	0,61	0,67
UGARTE	0,36	0,40
RETUERTO	0,55	0,61
GURUTZETA	0,59	0,65

(1) BI-3791 (Santurtzi) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,22 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,25 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.

— *Hau esan behar du:*

1.artikulua. — A-8 eta BI-10 errepideak erabiltzeko kanona eguneratzea

1. A-8 Kantauriko autobidea eta BI-10 errepidea Basurtu (119,500 KP) eta El Haya (139,219 KP) artean erabiltzeko kanonaren zenbatekoa eguneratu da, eta honako tarifa hau aplikatuko da (BEZa barne) jarraian jasotako kontrol-puntuetan:

**Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)**

Goranzko noranzkoa (Kantabria) Sentido creciente (Cantabria)	Astunak I Pesados I	Astunak II Pesados II
GURUTZETA	0,88	0,97
RETUERTO	0,59	0,65
UGARTE	0,55	0,61
PORTUGALETE (1)	0,97	1,10
UGALDEBIETA	0,75	0,85
ZIERBENA	1,16	1,29
KOBARON	0,88	0,98

(1) BI-628 (Ballonti) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,61 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,67 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.

Kanonaren zenbatekoa (euro BEZ barne) / Cuantía del canon (euros, con IVA)

Beheranzko norazkoa (Gipuzkoa) Sentido decreciente (Gipuzkoa)	Astunak I Pesados I	Astunak II Pesados II
KOBARON	0,88	0,98
ZIERBENA	1,16	1,29
UGALDEBIETA	0,75	0,85
PORTUGALETE 2 (1)	0,61	0,67
URIOSTE (1)	0,61	0,67
TRAPAGA	0,36	0,40
UGARTE	0,55	0,61
RETUERTO	0,59	0,65
GURUTZETA	0,88	0,97

(1) BI-3791 (Santurtzi) errepidea hartuta errepidera sartzen diren erabiltzaileei 0,22 euro ordaintzea dagokie I. motako ibilgailu astunen kasuan, eta 0,25 euro, II. motako ibilgailu astunen kasuan.

AZKEN XEDAPENAK**Azken xedapenetako lehenengoa. — Indarrean jartzea**

Foru-dekretu hau, zeinak Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretua zuzentzen baitu, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean, eta ondorioak izango ditu aipatutako 146/2025 Foru Dekretua indarrean jarri denetik aurrera. Foru-dekretu horren bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanona eguneratzen da eta ibilgailu astunen CO₂ emisioen ondoriozko modulazioak ezartzen dira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaraua, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 octies bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2022ko otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Azken xedapenetako bigarrena. — Bizkaiko Batzar Nagusiei jakinaraztea

Bizkaiko Batzar Nagusiei helaraziko zaie foru-dekretu hau.

Bilbon, 2026ko urtarrilaren 22an.

Azpiegituretarako eta Lurralde
Garapenerako foru diputatua,
CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA

Ahaldun Nagusia,
ELIXABETE ETXANOBE LANDAJUELA

**I. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA****Bizkaiko Foru Aldundia****Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saila**

Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatuaren 380/2026 FORU AGINDUA, uztailaren 13koa, zeinaren bidez zehazten baita noiz jarriko diren indarrean ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oetie bis artikuluan xedatutakoaren transposizioa egiteko, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko 2022/362 (EB) Zuzentarauak emandako testuaren arabera.

Aurrekariak

Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 146/2025 Foru Dekretuaren bidez (aurrerantzean, 146/2025 Foru Dekretua) Bizkaiko Lurralde Historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanona eguneratu da eta ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak ezarri dira honako honen transposizioa egiteko: Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oetie bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Halaber, Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 29ko 147/2025 Foru Dekretuaren bidez (aurrerantzean, 147/2025 Foru Dekretua), batetik, bide-azpiegituraren sareko leku batzuetako 2026. urterako bidesariaren zenbatekoak eguneratu dira eta, bestetik, ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak ezarri dira honako honen transposizioa eginez: 1999/62/EE Zuzentaruak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluarena, 7 oetie bis artikulua (Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko (EB) 2022/362 Zuzentarauak finkatutako testua).

Bi foru-dekretuetan, Europako araudiaren transposizioaren ondorioz, ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak sartu dira. Eta bi foru-dekretuetan, xedatu da indarrean jartzea etenda geratzen dela ondo kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak erabilgarri egon arte.

Bizkaia Interbiak SA Bitarteko Propioa kide bakarreko foru-sozietateak emandako informazioaren arabera, sistema eta aplikazio informatiko horiek 2026ko abuztuaren 1ean egongo dira erabilgarri.

Zuzenbideko oinarriak

Lehenengoa: 146/2025 Foru Dekretua indarrean jartzeari buruzko azken xedapenetako lehenengoak hau dauka adierazita:

«1. Kanonaren zenbatekoaren eguneratzea eta erabileraren maiztasunagatiko eta ibilgailu eraginkorretarako deskontuak, foru-dekretu honetan xedatutakoak, 2026ko urtarrilaren 1ean hasiko dira indarrean.

2. Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru-diputatuaren foru-agindua dela bide erabakitzen den egunean hasiko dira indarrean. Hala, foru-agindu hori emango da horiek kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak erabilgarri daudenean.

Foru-agindua Bizkaiko Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, guxtienez, erabakitzen den eguna baino hamar egun lehenago.»

Bigarrena: Halaber, ildo berean, aipatutako 147/2025 Foru Dekretua indarrean jartzeari buruzko azken xedapenetako lehenengoak hau dauka adierazita:

«1. Foru-dekretu honek ezartzen dituen bidesarien zenbateko eguneratuak eta erabileraren maiztasunagatiko eta ibilgailu eraginkoragoentzako deskontuak 2026ko urtarrilaren 1ean sartuko dira indarrean.



2. Ibilgailu astunen CO2 isuriengatiko modulazioak Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatuaren foru-aginduen bidez zehazten den egunean sartuko dira indarrean. Foru-agindu hori emango da ibilgailu astunak kudeatzeko behar diren sistema eta aplikazio informatikoak abian daudenean.

Foru-agindua lurralde historikoko aldizkari ofizialean argitaratuko da, adierazitako eguna baino hamar egun lehenago gutxienez.»

Hirugarrena: Kontuan hartuta sistema eta aplikazio informatiko horiek 2026ko abuztuaren 1ean egongo direla erabilgarri, foru-dekretu horiek betetzeko, nahitaezkoa da data hori Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatuaren foru-agindu baten bidez zehaztea. Halaber, agindu hori ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak indarrean jarri baino hamar egun lehenago argitaratu behar da.

Horren ondorioz, foru-agindu hau ematen da:

FORU AGINDUA

Lehenengoa: Zehaztea 2026ko abuztuaren 1ean jarriko direla indarrean ibilgailu astunen CO2 emisioen ondoriozko modulazioak, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 1999/62/EE Zuzentarauaren 7 oitien bis artikuluan xedatutakoaren transposizioaren ondorioz, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren otsailaren 24ko 2022/362 (EB) Zuzentaruak emandako testuaren arabera.

Bigarrena: Modulazio horiek aplikatuko zaizkie, batetik, zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunek ordaindu beharreko kanonaren zenbatekoari eta, bestetik, bide-azpiegiturearen sareko leku batzuetako bidesariaren zenbatekoari, Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 9ko 146/2025 eta 147/2025 foru-dekretuetan xedatutakoarekin bat etorriz.

Interbiak sozietatearen web-orrian (www.interbiak.bizkaia.eus) aplikazio bat izango dute eskuragarri erabiltzaileek, eta ibilgailu astunari buruzko datu teknikoak aplikazioan sartu ostean, ibilgailuari legokiokkeen CO2 isuriengatiko mota identifikatu ahalko da, bai eta hori egiaztatzeko aurkeztu behar duten dokumentazio teknikoari buruzko argibideak ere.

CO2 emisioen modulazioen onuradun izateko, erabiltzaileek izena eman behar dute eta Interbiak.bizkaia.eus webguneko jarraibideak bete behar dituzte. Bertan, ibilgailuari dagokion CO2 emisioengatiko mota egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko dute. Dokumentazioa aurrez aurre aurkeztea ere badago, Interbiak-en bulegoetan.

Hirugarrena: Foru-agindu hau Bizkaia Interbiak SA Bitarteko Propioa kide bakarreko foru-sozietateari jakinaraztea eta Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailari horren berri ematea.

Laugarrena: Agintzea ebazpen hau Bizkaiko Lurralde Historikoko aldizkari ofizialean argitara dadila lehenengo xedapen-zatian adierazitako eguna baino hamar egun lehenago, gutxienez.

Bilbon, 2026ko uztailaren 13an.

Azpiegituretarako eta Lurralde
Garapenerako foru diputatua,
CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA